

DPU 80r

Plaques Vibrantes réversibles



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

DPU80r : Compactage de haut niveau avec télécommande

De conception robuste et compacte, la DPU80r offre le même niveau d'excellence de compactage que le modèle équivalent avec timon de guidage. La télécommande est dotée de fonctions sophistiquées : la plaque vibrante peut continuer à être pilotée dans les virages avec la maîtrise d'une grande précision. Les nouvelles masses excentriques garantissent une dynamique de rotation supérieure et une commande extrêmement facile de l'engin sans perte de propulsion. La télécommande, avec sa technologie à infrarouge, qui sépare la machine de l'opérateur, protège celui-ci des vibrations, des émissions de gaz d'échappement et des nuisances sonores. La DPU80 est un des modèles appartenant à notre série des plaques vibrantes hautement performantes dédiées à un usage intensif dans la catégorie de puissance 80 à 130 kN.

- Plaque vibrante puissante et à la conception parfaite
- Disponibles en deux largeurs : 670 et 770 mm
- Moteur sophistiqué refroidi par eau conçu pour s'adapter à des températures ambiantes maximales de 45°C
- Disponible soit avec option télécommande ou en version timon de guidage

Performance de compactage optimale

- Performance de compactage, adaptation optimale à la nature du sol à compacter
- Moteur refroidi par eau, parfaitement adapté pour répondre aux exigences de la plaque vibrante
- Plaque de base robuste : très haut niveau d'avancement pour un compactage rapide et des résultats de grande qualité



Dimensions parfaites

- Peut être configurée selon les exigences personnelles du client : disponibles dans les largeurs de passage, 670 ou 770 mm
- Une hauteur réduite de 830 mm : conception basse rendue possible par le montage du moteur sur une ligne transversale - un gabarit parfait pour des interventions en espaces étroits notamment lors de travaux dans les tranchées



Télécommande pour un extrême confort d'utilisation

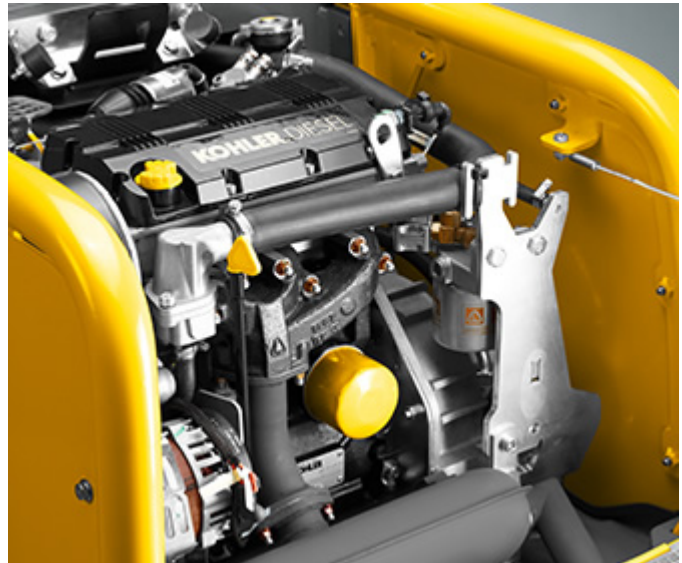


- Commande de grande précision et variable en continu dans la négociation des virages
- L'émetteur de la télécommande peut être rechargé sous le capot verrouillable de la plaque vibrante. Le système garantit également une protection contre le vol.
- La commande simultanée de plusieurs plaques vibrantes télécommandées est également possible et très facile
- Les commandes intuitives ne nécessitent aucune formation particulière
- Une sécurité garantie : la télécommande est opérationnelle uniquement lorsque le contact visuel direct est garanti avec la plaque vibrante
- Protection optimale : le récepteur infrarouge se rétracte dès qu'il reçoit une pression
- Le capteur de proximité protège l'opérateur de toute perte de contrôle

www.wackerneuson.fr/fr/produits/pg/plaques-vibrantes-reversibles/prod/dpu130/type/description.htm

Respect de l'environnement et durabilité

- Le moteur refroidi par eau satisfait aux prescriptions et aux exigences des futures directives sur les émissions et garantit un fonctionnement de la machine même sous des températures extrêmes
- Le système de refroidissement par eau garantit une extrême longévité de la machine même lors d'interventions de longue durée
- La machine fonctionne bien en-dessous des valeurs limite d'exposition et préserve à la fois l'environnement et l'opérateur.



Conception extrêmement robuste

- Le cadre tubulaire en acier et les plaques de carénage en acier rendent la DPU80r extrêmement robuste et la protègent contre les risques de dommages
- Les panneaux latéraux sont démontables
- Conception durable et extrêmement solide



Sécurité



- Les anneaux de levage en option, identiques aux équipements hydrauliques plus imposants, garantissent une totale sécurité pendant le transport.

- L'anneau de levage, disposé sur un angle de levage de 90°, sécurise davantage le capot et le timon de guidage au moment de lever l'engin.

- Ainsi le timon de guidage et les éléments de commande ne peuvent pas s'entrechoquer avec la flèche de l'excavatrice au cours du transport.

Maintenance et Service

- Caches latéraux démontables
- Caches latéraux amovibles
- Le capot peut être ouvert entièrement
- Le filtre à air de grande dimension permet d'allonger les intervalles de maintenance



- Entretien facile de la plaque de base sans risque d'endommager les flexibles hydrauliques



Protection sophistiquée de l'équipement



- La boîte noire permet d'établir la communication entre l'homme et la machine
- Les écrans d'affichage renseignent et donnent des indications sur la protection contre le risque de surcharge et les journaux d'erreurs
- Configurations individuelles possibles
- Dispositif anti-vol via réglage d'un code PIN



- Capteur de protection de la machine disponible en option ou le contrôle de compactage Compatec, y compris le capteur de protection de la machine.

Caractéristiques techniques

	DPU80rLem670	DPU80rLem770
Caractéristiques techniques		
Poids opérationnel kg	709	724
Force centrifuge kN	80	80
Largeur de la plaque mm	670	770
Longueur de la plaque mm	1.183	1.183
Dimensions de la plaque (l x L) mm	550 x 900	550 x 900
Épaisseur de la plaque mm	14	14
Hauteur (garde au sol) mm	830	830
Largeur (avec élargisseurs) mm	670	770
Fréquence Hz	56	56
Avance max. ((en fonction du sol et des influences exercées par l'environnement) m/min	27	27
Rendement en surface max. ((en fonction du sol et des influences exercées par l'environnement) m ² /h	1.085	1.247
Hauteur de transport mm	1.000	1.000
Longueur de transport mm	1.515	1.515
Largeur de transport mm	850	850
Poids de transport kg	729	744
Caractéristiques du moteur		
Type de moteur	Moteur diesel 2 cylindres, 4 temps refroidi par eau	Moteur diesel 2 cylindres, 4 temps refroidi par eau
Fabricant du moteur	Kohler	Kohler
Moteur	KDW702	KDW702
Cylindrée cm ³	686	686
Puissance du moteur (puissance nominale) (DIN ISO 3046 IFN) kW	11	11
pour un régime 1/min	3.000	3.000
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046 IFN) kW	9,6	9,6
pour un régime 1/min	3.000	3.000
Consommation de carburant l/h	2,7	2,7
Réservoir de carburant l	7,2	7,2
Dévers admissible °	25	25
Transmission de force	Hydrostatique	Hydrostatique
Type de carburant	Diesel	Diesel