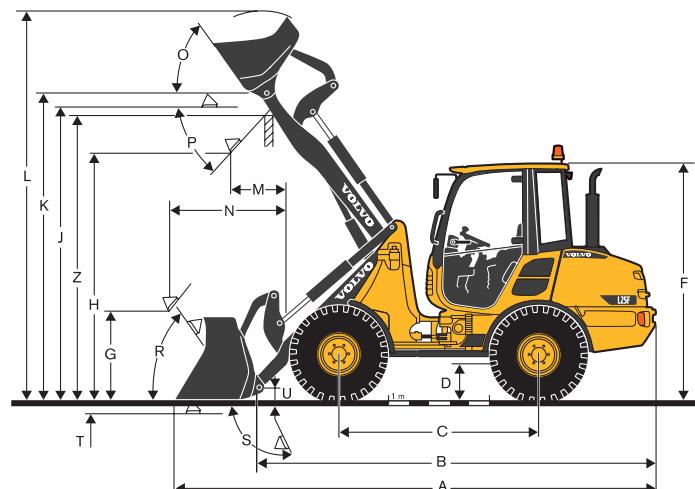
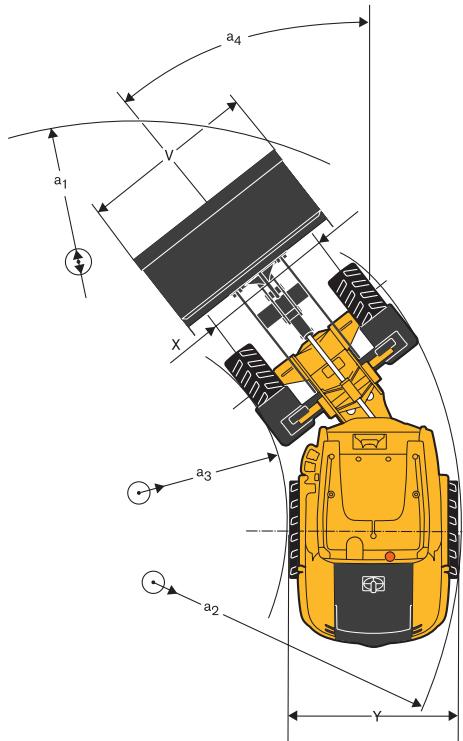




Location d'engins  
avec et sans conducteur

# CARACTÉRISTIQUES L20f - L25F



| Données en fonction du type de godet   |                   | Usage général |      | Matériaux légers |      | 4 en 1 |      | Grand déversement |      |
|--|-------------------|---------------|------|------------------|------|--------|------|-------------------|------|
|  |                   | L20F          | L25F | L20F             | L25F | L20F   | L25F | L20F              | L25F |
| L20F avec cinématique parallèle, pneus 12,0-18.                              |                   |               |      |                  |      |        |      |                   |      |
| L25F avec cinématique parallèle, porte-outil P et pneus 12,5/80-18.          |                   |               |      |                  |      |        |      |                   |      |
| Volume avec dôme   | m <sup>3</sup>    | 0.7           | 0.85 | 0.85             | 1.0  | 1.0    | 1.2  | 0.65              | 0.8  |
| Densité des matériaux  | kg/m <sup>3</sup> | 1900          | 1900 | 1600             | 1600 | 1400   | 1300 | 1900              | 1800 |
| Charge de basculement statique, châssis droit (ISO / DIS)                    | kg                | 3250          | 3800 | 3200             | 3750 | 3150   | 3700 | 3000              | 3400 |
| Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué à 38° (ISO / DIS) | kg                | 2900          | 3400 | 2850             | 3350 | 2800   | 3300 | 2650              | 3050 |
| Capacité de levage hydraulique maxi  | kN                | 35.0          | 41.0 | 34.0             | 40.2 | 33.5   | 39.5 | 32.5              | 37.8 |
| Force de cavage  | kN                | 35.0          | 37.0 | 30.5             | 32.5 | 28.0   | 29.0 | 36.5              | 35.7 |
| A Longueur tout  | mm                | 5035          | 5085 | 5135             | 5185 | 5195   | 5285 | 5005              | 5110 |
| L Hauteur levage maxi  | mm                | 4060          | 4100 | 4140             | 4195 | 4190   | 4290 | 4070              | 4085 |
| V Largeur godet  | mm                | 1650          | 1800 | 1650             | 1800 | 1800   | 1650 | 1800              | 1800 |
| a <sub>1</sub> Braquage  | mm                | 8210          | 8370 | 8260             | 8425 | 8430   | 8480 | 8220              | 8405 |
| T Profondeur de creusement   | mm                | 120           | 105  | 120              | 105  | 120    | 105  | 160               | 145  |
| H Hauteur déversement  | mm                | 2510          | 2480 | 2435             | 2410 | 2395   | 2340 | 2480              | 2410 |
| M Porteur maxi   | mm                | 660           | 675  | 720              | 745  | 765    | 815  | 575               | 685  |
| N Portée   | mm                | 1475          | 1475 | 1535             | 1535 | 1580   | 1580 | 1390              | 1390 |
| Poids en ordre de marche   | kg                | 4300          | 4800 | 4330             | 4830 | 4340   | 4860 | 4460              | 5010 |

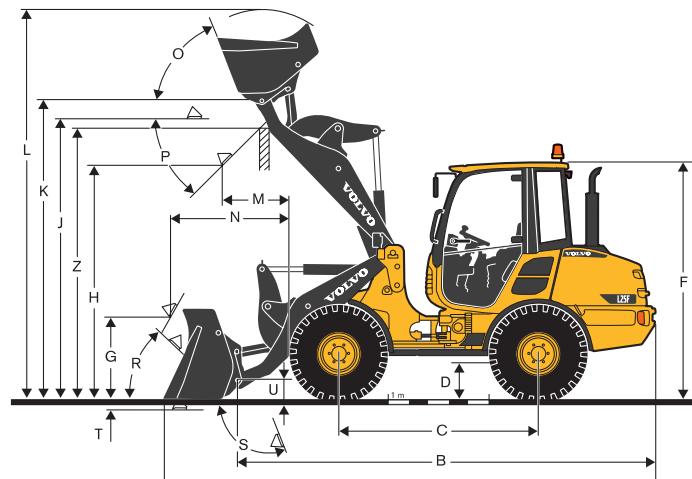
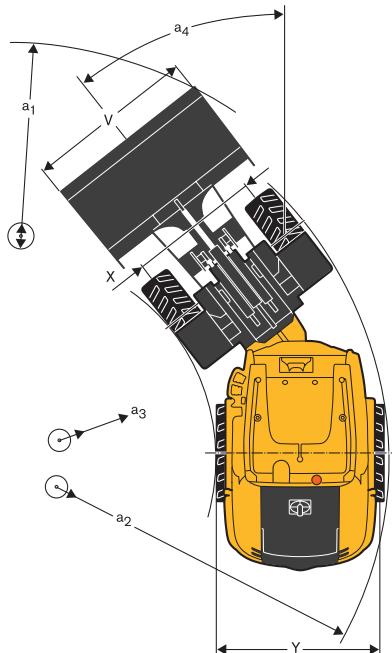
| Caractéristiques avec fourche de manutention                  |    |           |           |
|---|----|-----------|-----------|
| Centre de gravité 500 mm                                      |    |           |           |
| Charge de basculement, châssis entièrement braqué (ISO / DIS) | kg | 2290      | 2670      |
| Charge utile selon la norme EN 474-3, 60/80%                  | kg | 1350/1800 | 1600/2100 |
| Charge utile 80 %, position transport, châssis entièrement    | kg | 2200      | 2500      |

|   |   |
|---|---|
| L20F avec cinématique parallèle, pneus 12,0-18. | L25F avec cinématique parallèle, porte-outil P et pneus 12,5/80-18. |
| B 4275 mm                                       | 4265 mm   |
| C 2050mm  | 2050mm  |
| D 300 mm  | 320 mm  |
| F 2460 mm                                       | 2485 mm   |
| G 875 mm  | 840 mm  |
| J 2980 mm                                       | 2990 mm   |
| K 3125 mm                                       | 3140 mm   |
| O 56°   | 56°   |
| P 45°   | 45°   |
| R 56°   | 54°   |
| S 65°   | 65°   |
| U 145 mm  | 145 mm  |
| X 1300 mm                                       | 1410 mm   |
| Y 1625 mm                                       | 1735 mm   |
| Z 2885 mm                                       | 2895 mm   |
| a <sub>3</sub> 3830 mm                          | 3880 mm   |
| a <sub>2</sub> 2160 mm                          | 2100 mm   |
| a <sub>4</sub> ±38°                             | ±38°  |



Location d'engins  
avec et sans conducteur

# CARACTÉRISTIQUES L25f



| Données en fonction du type de godet   |                   | Usage général | Matériaux légers | 4 en 1 | Grand déversement |      |
|--|-------------------|---------------|------------------|--------|-------------------|------|
| L25F with z-bar linkage and 335/80 R18 tyres                                 |                   |               |                  |        |                   |      |
| Volume avec dôme   | m <sup>3</sup>    | 0.9           | 1.0              | 1.2    | 1.4               | 0.8  |
| Densité des matériaux  | kg/m <sup>3</sup> | 1800          | 1600             | 1300   | 1100              | 1800 |
| Charge de basculement statique, châssis droit (ISO / DIS)                    | kg                | 3615          | 3570             | 3475   | 3425              | 3300 |
| Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué à 38° (ISO / DIS) | kg                | 3255          | 3215             | 3125   | 3085              | 2975 |
| Capacité de levage hydrauliquemaxi   | kN                | 55.0          | 54.2             | 52.8   | 52.0              | 51.5 |
| Force de cavage  | kN                | 54.5          | 47.5             | 42.0   | 42.0              | 51.5 |
| A Longueur tout  | mm                | 5265          | 5365             | 5470   | 5470              | 5305 |
| L Hauteur levage maxi  | mm                | 4135          | 4175             | 4265   | 4265              | 4050 |
| V Longueur godet   | mm                | 1800          | 1800             | 1800   | 2000              | 1800 |
| a <sub>1</sub> Diamètre godet  | mm                | 8650          | 8710             | 8775   | 8960              | 8675 |
| T Profondeur de creusement   | mm                | 100           | 100              | 100    | 100               | 105  |
| H Hauteur déversement  | mm                | 2500          | 2420             | 2345   | 2345              | 2440 |
| M Portée maxi  | mm                | 745           | 815              | 885    | 885               | 730  |
| N Portée   | mm                | 1525          | 1595             | 1665   | 1665              | 1510 |
| Poids en ordre de marche   | kg                | 4800          | 4800             | 4850   | 4880              | 4890 |
|  |                   |               |                  |        |                   | 5100 |

| L25F avec cinématique en Z et pneus 335/80 R18 |         |
|--|---------|
| B  | 4470 mm |
| C  | 2125 mm |
| D  | 310 mm  |
| F  | 2480 mm |
| G  | 850 mm  |
| J  | 2970 mm |
| K  | 3170 mm |
| O  | 70°     |
| P  | 45°     |
| R  | 50°     |
| S  | 96°     |
| U  | 200 mm  |
| X  | 1410 mm |
| Y  | 1740 mm |
| Z  | 2880 mm |
| a <sub>3</sub>                                 | 3935 mm |
| a <sub>2</sub>                                 | 2155 mm |
| a <sub>4</sub>                                 | ±38     |

|   |    |
|---|----|
| Caractéristiques avec fourche de manutention                            |    |
| Centre de gravité 500 mm  |    |
| Charge de basculement, châssis entièrement braqué (ISO / DIS)           | kg |
| Charge utile selon la norme EN 474-3, 60/80 %                           | kg |
| Charge utile 80 %, position transport, châssis entièrement braqué à 38° | kg |



# Location d'engins avec et sans conducteur

## CARACTÉRISTIQUES

### Moteur

Moteur diesel Volvo à 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection directe et à refroidissement par huile/air. Filtration de l'air : 1. Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine. 2. Filtre de sécurité. Conforme aux normes anti-pollution EN étape III phase A et EPA Tier 3.

|                              | L20F   | L25F   |
|------------------------------|--|--|
| Moteur                       | D3.1A  | D3.1A  |
| Puissance brute à            | 2300 tr/min                                  | 2300 tr/min                                  |
| SAE J1995                    | 36.4 kW - 49.5 CV                            | 36.4 kW - 49.5 CV                            |
| Puissance nette à            | 2300 tr/min                                  | 2300 tr/min                                  |
| SAE J1349 - DIN ISO 1585     | 35.8 kW - 48.7 CV                            | 35.8 kW - 48.7 CV                            |
| Couple maxi à                | 1700 tr/min                                  | 1700 tr/min                                  |
| SAE J1349 net - DIN ISO 1585 | 178.6 Nm - 131.7 lbf·ft                      | 178.6 Nm - 131.7 lbf·ft                      |
| Cylindrée                    | 3108 cm <sup>3</sup> - 189.7 in <sup>3</sup> | 3108 cm <sup>3</sup> - 189.7 in <sup>3</sup> |
| Alésage                      | 94 mm - 3.7 in                               | 94 mm - 3.7 in                               |
| Course                       | 112 mm - 4.4 in                              | 112 mm - 4.4 in                              |

### Système électrique

|                              | L20F            | L25F            |
|------------------------------|-----------------|-----------------|
| Tension/capacité de batterie | 12V - 100 Ah    | 12V - 100 Ah    |
| Puissance de l'alternateur   | 1120 - 80 W/A   | 1120 - 80 W/A   |
| Puissance du démarreur       | 2.6 kW - 3.5 CV | 2.6 kW - 3.5 CV |

### Transmission

|                                       | L20F    | L25F    |
|---------------------------------------|---------|---------|
| Oscillation au niveau des roues, max. | 226 mm  | 245 mm  |
| Voie                                  | 1300 mm | 1410 mm |
| Angle d'oscillation                   | ±10°    | ±10°    |

### Pneumatiques :

|           |         |            |
|-----------|---------|------------|
| Dimension | 12.0-18 | 12.5/80-18 |
| Jantes    | 11 x 18 | 11 x 18    |

### Vitesse maximale :

|                |          |         |
|----------------|----------|---------|
| Plage 1, AV/AR | 4.5 km/h | 5 km/h  |
| Plage 2, AV/AR | 20 km/h  | 20 km/h |

### Freins

Frein de service double et fiable agissant sur les quatre roues.

### Système de direction

Direction hydrostatique Articulation de châssis centrale oscillante. Pompe de direction à engrenages.

| Direction :       | L20F | L25F |
|-------------------|------|------|
| Angle de braquage | ±38° | ±38° |

### Système de direction

| Pompe de direction:                        | L20F                   | L25F                |
|--|------------------------|---------------------|
| Débit à régime moteur                      | 25 l/min - 2300 tr/min | l/min - 2300 tr/min |
| Pression d'ouverture du clapet de décharge | 18.5 MPa               | 18.5 MPa            |

### Cabine

Instruments : toutes les informations importantes sont regroupées dans le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur.

### Système hydraulique

Circuit hydraulique avec pompe dédiée. Régulation thermostatique avec refroidissement intégré. Distributeur hydraulique à double effet avec trois tiroirs.

|  | L20F                                 | L25F                |
|--|--------------------------------------|---------------------|
| Fonctionnalité                             | Distributeur de commande à 3 tiroirs |                     |
| 3e circuit hydraulique                     |                                      |                     |
| Débit à régime moteur                      | 55 l/min - 2300 tr/min               | l/min - 2300 tr/min |
| Pression d'ouverture du clapet de décharge | 20 MPa                               | 23 MPa              |

### Cinématique

Cinématique parallèle avec force d'arrachement élevée et déplacement parfaitement parallèle de l'accessoire.

|                              | L20F  | L25F  |
|------------------------------|-------|-------|
| Vérins de levage/basculement | 1/1   | 1/1   |
| Temps de montée (en charge)  | 6.0 s | 6.0 s |
| Temps de descente (à vide)   | 4.0 s | 4.0 s |
| Temps de déversement         | 2.0 s | 2.0 s |
| Temps de chargement          | 1.5 s | 1.5 s |

### Contenances

|   | L20F   | L25F   |
|---|--------|--------|
| Moteur  | 10.5 l | 10.5 l |
| Réservoir de carburant                            | 60.0 l | 60.0 l |
| Pont AV   | 4.1 l  | 4.1 l  |
| Pont AR, y compris boîte transfert                | 5.8 l  | 5.8 l  |
| Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus | 60.0 l | 60.0 l |

### Niveaux sonores\*

|   | L20F     | L25F     |
|---|----------|----------|
| Intensité sonore (LpA)<br>au niveau du poste de conduite<br>(Mesure effectuée selon la norme ISO 6396)  | 75 dB(A) | 75 dB(A) |
| Niveau de bruit (LWA)<br>autour de la machine<br>(Mesure effectuée selon la norme 2000/14/EC et ses annexes, et au moyen de la méthode prescrite par la norme ISO 6395) | 99 dB(A) | 99 dB(A) |

\*NOTE ! Les incertitudes concernant les niveaux sonores (incertitudes des instruments de mesure) sont calculées en conformité avec ISO 6395 pour le LWA autour de la machine et ISO 6396 pour le LpA au niveau du poste de conduite.