

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR (AVEC DOC OU DPF)

Marque.....	TD 2.9 L4 (DOC / DPF en option)
Refroidissement.....	eau / suralimenté
Puissance***.....	54 kW (73 CV) à 2.200 min ⁻¹
Couple max.....	260 Nm à 1.800 min ⁻¹
Cylindrée.....	2.920 cm ³
Nombre de cylindres..	4 en ligne

Système d'injection Common Rail, recirculation externe des gaz d'échappement refroidis et catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ne nécessite pas de régénération.

Données divergentes moteur avec filtre à particules diesel:

Couple max.:.....	300 Nm à 1.800 min ⁻¹
Cylindrée:.....	2.920 cm ³ (Common-Rail)

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension de service.....	12 V
Batterie.....	12 V / 100 Ah
Alternateur.....	14 V / 95 A
Démarrer.....	12 V / 2,6 kW

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Transmission hydrostatique avec circuit fermé sur les 4 roues
- Vitesses avec pneus standard:
 - Vitesse de travail 0-6,5 km/h
 - Vitesse de route 0-20 km/h
 - Version grande vitesse en option 0-40 km/h
- 1ère et 2ème vitesses hydrauliques embrayables sous charge, ainsi que marche avant/arrière
- Commande de marche avant/arrière et des gammes de vitesse par un seul levier
- Entraînement par l'accélérateur et la pédale extra lente pour une répartition optimale de la puissance hydraulique de traction et de levage

FREINS

Frein de service: Frein à disques multiples à bain d'huile agissant sur les quatre roues. Fonction de freinage supplémentaire agissant sur les quatre roues par la pédale d'approche lente et transmission hydrostatique.

Frein de stationnement: Frein négatif à accumulation agissant sur les quatre roues. Le frein à accumulation est automatiquement activé lorsque le moteur s'arrête.

ESSIEUX

Essieux rigides avec réduction planétaire dans les moyeux de roue. Blocage du différentiel à 100 % dans les essieux avant et arrière, peut être activé électriquement.

DIRECTION

- Direction articulée centrale, entièrement hydraulique
- Roues avant et arrière suivant toujours la même trace
- Braquage de direction de chaque côté 40°, mouvement pendulaire ±12° dans l'arrière-train
- Pression d'hydraulique de direction: 175 bar
- Priorités à la direction en cas d'urgence

PNEUS

Standard: 405/70 R20 EM – Pneus d'engins chantier pour sols glaiseux, sable, gravier, asphalte, routes, horticulture-paysagisme
Pneus spéciaux: 400/70 R20 XMCL – Pneus pour sol glaiseux, sable, gravier, terre arable, paturages, routes

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Pompe à engrenage pour l'hydraulique d'équipement et de direction
- Soupape de priorité privilège la direction
- Frein de descente indépendant de la charge
- 3ème section hydraulique en série
- Commandée hydrauliquement par Joystick weycor (position flottante incluse)
- Pression hydraulique: 265 bar,
Débit de la pompe: 62 l/min
- En option commande électrique de l'hydraulique de levage

DISPOSITIF DE CHARGEMENT

- Charpente robuste à cinématique Z et force d'arrachement élevée
- Attache rapide hydraulique
- Actionnement de toutes les fonctions par Joystick weycor
- Mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches à palettes
- Retour automatique du godet
- Verrouillage selon code de la route allemand pour marche sur route
- Lever 6,0 s
- Descente 3,8 s
- Cavage 1,2 s

CAPACITÉS

Carburant.....	100 Liter
Huile hydraulique.....	83 Liter
Huile du moteur.....	11 Liter
Essieu avant.....	4,5 Liter
Essieu arrière.....	4,2 Liter
Boîte de vitesses.....	2,5 Liter
Liquide de refroidissement.....	1 Liter

EQUIPEMENT EN SÉRIE

COMPRIS

- Rétroviseurs extérieurs escamotables
- Chaussage de la lunette arrière
- Accès libre des deux côtés
- Commande à un seul levier (weycor Joystick)
- Indicateur de gamme de vitesses, marche avant et arrière
- Éclairage selon StVZO (régulation allemande)
- Siège du conducteur réglable dont l'accoudoir droit est ajustable
- Chaussage avec échangeur de chaleur et soufflerie à 4 vitesses
- Ventilation du pare-brise réglable
- Cabine ROPS, insonorisée
- Essieu-glace parallèle et lame-glace à l'avant et à l'arrière
- Pare-soleil, plafonnier, patère, espace de rangement
- Colonne de direction réglable en continu
- Vitres panoramiques teintées protégeant de la chaleur
- Indicateurs pour pression d'huile, température du moteur, température d'huile hydraulique, niveau de charge de la batterie, frein de stationnement, filtre à air
- Tableau de bord central avec indicateurs pour préchauffage, température du moteur, niveau du réservoir, compteur d'heures de marche

OPTIONS

OPTIONS TECHNIQUES

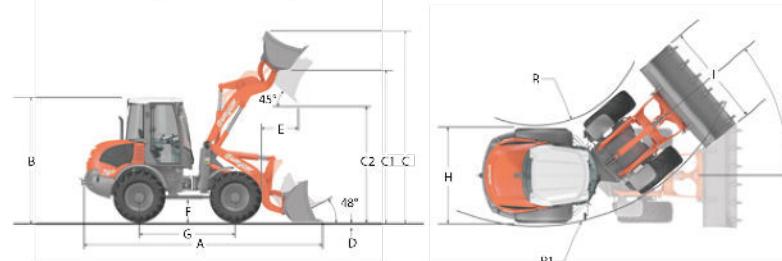
- 4ème section, avant ou arrière
- Anti-tangage
- Pédale d'approche lente
- Version grande vitesse 40 km/h
- Longue charpente
- Clapets de sécurité
- Attelage de remorque
- Coupe batterie
- Anti-corrosif
- Peintures et huiles spéciales
- Joystick à molette (seulement avec ADS)
- Système diagnostic weycor (ADS) pour surveiller les fonctions de la chargeuse; système antivol électronique inclus
- Gyrophare
- Système antivol codé
- Sièges chauffés à suspension pneumatique
- Climatiseur, chauffage auxiliaire
- Radio
- Portes avec fenêtres coulissantes
- Système start-stop hydraulique
- Filtre à particules diesel

Options supplémentaires sur demande

Location d'engins avec et sans conducteur

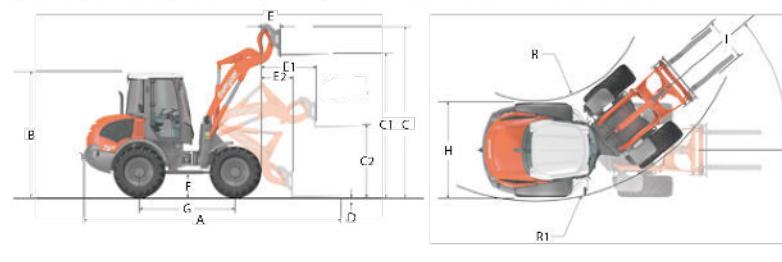
www.elrm.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES AR 75 AVEC GODET STANDARD



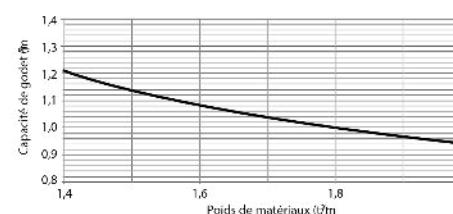
A	5.560 mm
B	2.730 mm
C	4.220 mm
C1	3.360 mm
C2	2.605 mm
D	65 mm
E	740 mm
F	470 mm
G	2.200 mm
H	2.050 mm
I	2.150 mm
R	1.898 mm
R1	4.046 mm
alpha	40°

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES AR 75e AVEC FOURCHES À PALETTES



A	5.930 mm
B	2.730 mm
C	3.190 mm
C1	3.190 mm
C2	1.440 mm
D	65 mm
E	515 mm
E1	1.310 mm
E2	800 mm
F	270 mm
G	2.200 mm
H	2.050 mm
I	1.930 mm
R	1.898 mm
R1	4.046 mm
alpha	40°

TABLEAU DE CHOIX DE GODETS



MASSE VOLUMIQUEST/m³

Construction	Industrie
Béton.....	1,9
Sol (sec.).....	1,5
Sol (mouillé).....	2,0
Roc (brisé).....	2,4
Granul.....	1,8
Pierre à chaux.....	1,6
Cailloux (secs).....	1,9
Cailloux (mouillés).....	2,1
Terre glaise.....	1,7
Mortier.....	2,2
Sable (sec).....	1,9
Sable (mouillé).....	2,1
Grès.....	2,4
Schiste.....	2,2
Pierres concassées.....	1,5
Sel.....	1,3
Argile.....	1,6
Ciment.....	1,7
Brique (empilée).....	1,8
Cendre.....	0,7
Lignite (briquette).....	0,8
Fouin.....	0,3
Engrais.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9
Scories (sable).....	1,0
Scories (dure).....	2,7
Tourbe (mouillé).....	1,1
Tourbe (séché).....	0,4
Engras.....	1,0
Mineral de fer.....	2,3
Verre (brisé).....	1,9
Coke.....	0,4
Bois.....	0,8
Charbon.....	1,2
Papier.....	0,9