

MecALAC

NOUVELLE
12 MTX

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



MecALAC

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr

L'innovation déplace des montagnes et fait avancer le monde. Ne jamais cesser d'imaginer de nouvelles fonctionnalités, d'améliorer les technologies et de s'adapter aux réalités et contraintes évolutives du métier permet de se dépasser. C'est pourquoi l'innovation est au cœur de notre ADN d'entreprise.

NOTRE TRADITION

**L'INNOVATION
EN MOUVEMENT**

NOUVELLE
12 MTX

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr

étoile
observateur design
2015



SPÉCIFICATIONS



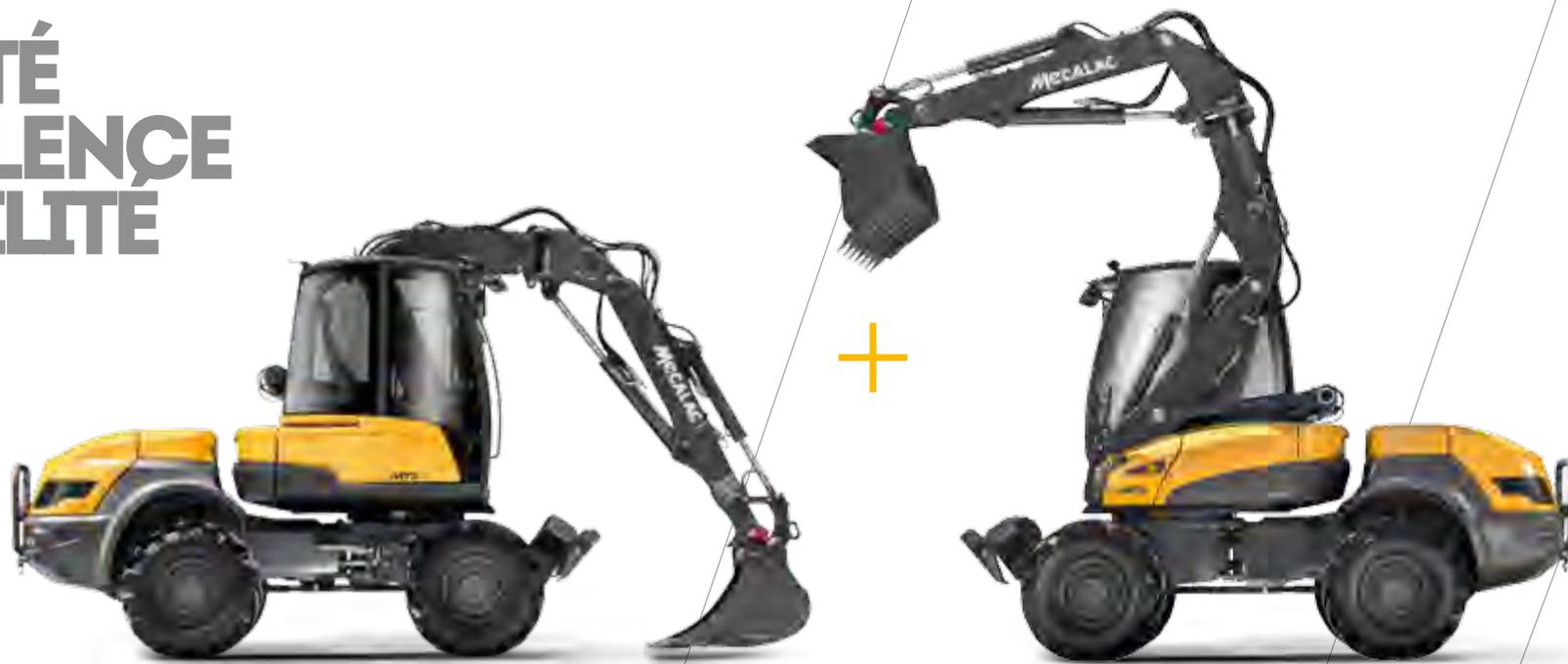
Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



SIMPLICITÉ + POLYVALENCE = RENTABILITÉ

NOTRE VISION

De l'expérience naît l'expertise. La nôtre s'est forgée sur l'idée forte que la rentabilité ne pouvait s'imaginer sans une simplicité d'usage doublée d'une polyvalence des fonctions. Lorsqu'un seul conducteur et une seule machine peuvent ensemble couvrir, sans manipulations compliquées, une large gamme de tâches sur un même chantier, les heures n'ont plus la même valeur.



CREUSER

CHARGER

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



MANUTENTIONNER



PORTER DES OUTILS

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr

Conjuguer l'écoute proactive et la pertinence des réponses industrielles est une force qui permet de dimensionner et de personnaliser nos solutions et nos machines. Avec comme unique objectif professionnel d'être le partenaire des réussites pérennes de chacun de nos clients et de faire de nos produits les ambassadeurs de leurs entreprises.

NOTRE MISSION

**OFFRIR
SA SOLUTION
À CHAQUE CLIENT**

NOUVELLE
12 MTX

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



NOTRE CONVICTION



La meilleure des technologies est inutile sans un conducteur serein, reposé et concentré sur son chantier. Lui donner du confort et de la confiance tout en optimisant la sécurité du poste de pilotage est fondamental pour générer des conditions de travail valorisantes et un esprit d'entreprise positif.



SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur

www.elrm.fr



LE CONCEPT UNIQUE DE LA NOUVELLE 12MTX DONNE UNE DIMENSION SUPÉRIEURE AU MOT SYNERGIE.

La Nouvelle 12MTX est la meilleure ambassadrice de la société Mecalac, qui mise depuis toujours sur l'innovation, les technologies, les matériaux et l'intelligence machine pour améliorer sans cesse ses produits et apporter des solutions aux besoins en constante évolution de ses clients. Aujourd'hui, si la Nouvelle Mecalac sur pneus 12MTX conserve les caractéristiques fondamentales et avant-gardistes qui ont fait le succès du concept de base, elle propose de multiples améliorations pour toujours plus d'ergonomie, de sécurité, de flexibilité, de fonctionnalité et de réactivité. En environnement urbain ou périurbain et quelles que soient les exigences de votre chantier, elle offre la garantie d'une rentabilité optimale grâce à des performances inédites et une simplicité d'usage qui inaugurent une nouvelle génération de matériels compacts et polyvalents dans l'univers du BTP.



Étape 1

13
CONDUIRE

Étape 2

21
CREUSER



Étape 3

27
CHARGER



SOMMAIRE

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



Étape 4

33 MANUTENTIONNER



Étape 5

39 PORTER DES OUTILS



Étape 6

45 12MTX & OPTIONS



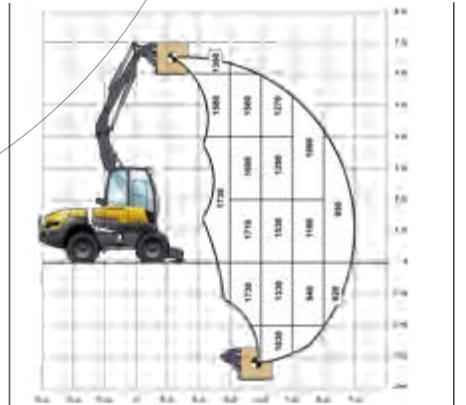
Étape 7

49 ACCESSOIRES



Étape 8

51 TECHNIQUES



SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr



NOUVELLE
12 MTX

Étape 1



Aux commandes de la Nouvelle 12MTX, chaque conducteur a une vision parfaite de son chantier et peut multiplier les gestes et les tâches de manière simple, efficace, autonome et toujours plus sécurisée. De la cabine ultra spacieuse au volant repensé, de la climatisation à la porte coulisso-battante, des rangements réfrigérés au marchepied déployable en passant par une navigation intuitive et des paramètres personnalisables, la Nouvelle 12MTX opère une véritable révolution intérieure !

LA SIMPLICITÉ
EST NOTRE LIGNE DE
CONDUITE

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur

www.elrm.fr

UNE NAVIGATION INTUITIVE & PRÉCISE

Avec la Nouvelle 12MTX, impossible au conducteur de se tromper. Grâce au sélecteur, chaque fonction de la machine s'affiche en temps réel sur un écran couleur 7". Rassurant et efficace, c'est un véritable ordinateur de bord programmable qui permet de personnaliser et

CONDUIRE

LES+ PLUS

- EXCLUSIVITÉ MECALAC
- LE SÉLECTEUR UNIQUE
- PERSONNALISATION DES COMMANDES
- CABINE ERGONOMIQUE ULTRA SPACIEUSE
- MARCHEPIED DÉPLOYABLE



EN MODE PARKING OU ROUTE. SANS EFFORTS

mémoriser les paramètres de conduite de 3 conducteurs différents en plus du mode usine.

De leur côté, les consoles gauche et droite offrent une grande praticité d'usage des nombreuses fonctions et options indiquées par des pictogrammes parfaitement lisibles et compréhensibles.

Avec le sélecteur, passez en mode route ou parking en un seul mouvement. Vous pouvez oublier l'activation des feux de route et du gyrophare, le déverrouillage du pont et la gestion des régimes. Vous vous arrêtez, cessez de penser au frein, à la mise au point mort de la boîte de vitesse, à la désactivation de la pédale d'avancement et au verrouillage des commandes. Tout se fait instantanément et automatiquement en sélectionnant la configuration souhaitée. C'est la garantie d'une conduite irréprochable et ultra sécuritaire sur vos chantiers.



+

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur

www.elrm.fr



En chiffres

5,7M²
DE VISIBILITÉ
TOTALE

VOIR TOUJOURS PLUS LOIN

Avoir son outil de travail à l'œil en permanence tout en restant concentré sur l'environnement du chantier est une lourde responsabilité. Dans la Nouvelle 12MTX, nous avons fait de la vision directe une priorité. À l'arrière, les lignes du capot ont été étudiées, la vitre arrondie est désormais d'un seul tenant pour dégager la vue, et le système de relevage du bras Mecalac, une fois replié, dégage la vision latérale. Avec son pare-brise, entièrement escamotable et sa fenêtre de porte ouvrante, le conducteur reste en contact permanent avec l'extérieur. Et grâce à la colonne de direction à multi réglages, le volant n'est jamais dans le périmètre visuel de la zone de travail. En y ajoutant les rétroviseurs et les caméras*, la cabine est plus que jamais... visionnaire.

*équipement en option. Voir page 45-46-47



La nouvelle 12MTX dispose d'un large équipement de série mais reste à l'écoute des spécificités de ses différentes typologies de clients : entrepreneurs du paysage, terrassiers, professionnels des travaux publics, collectivités territoriales... Alors, de la couleur de la peinture en passant par le choix des pneumatiques, la climatisation ou les caméras..., sans oublier les nombreux accessoires, godets et outils hydrauliques, il existe de très nombreuses manières d'adapter la nouvelle 12MTX à sa marque et son métier.

VOTRE 12MTX & SES OPTIONS

NOUVELLE
12MTX

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur
www.elrm.fr

CHÂSSIS

Articulé avec 4 roues motrices de taille égale, équipées de pneus Alliance 405/70-20 14PR 317, pont arrière oscillant avec blocage commandé depuis la cabine, différentiel à glissement limité sur les deux ponts

Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans les 2 ponts

Transmission hydrostatique à circuit fermé

Changement de vitesse, 0 à 32 km/h avec système exclusif Speed Control pour définir une vitesse maximale

Stabilisateurs indépendants à commandes électriques proportionnelles

MOTEUR

DEUTZ TCD 3.6 "common rail" turbo compressé, avec air admission refroidi, 4 cylindres, refroidissement par eau

CINÉMATIQUE

À volée variable en 4 parties ; montage du vérin de flèche sur parallélogramme ; déport hydraulique droite / gauche ;

Attache rapide Active Lock à surverrouillage hydraulique, exclusivité Mecalac

GRAISSAGE

Centralisé manuel 1 point pour l'ensemble du parallélogramme

4 MODES D'UTILISATION

4 modes d'utilisation : Parking, Pelle, Chargeur et Route

Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels

Personnalisation avancée des modes et des commandes

CABINE, CONFORT & SÉCURITÉ

Accès à la cabine par un marchepied déployable, exclusivité Mecalac

Ecran couleurs 7" wide VGA pour contrôle des organes de sécurité et des fonctions de la machine.

Cabine panoramique grand confort homologuée ROPS-FOPS avec :

Une porte coulisse-battante, exclusivité Mecalac

Un pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité, exclusivité Mecalac

Une vitre de porte coulissante

Une trappe de toit

Colonne de direction 3 réglages : 2 pour l'inclinaison, 1 pour la hauteur du volant

Zone de rangements avec bac indépendant

Chauffage conforme à la norme ISO 10263 avec 6 bouches de ventilation indépendantes

Siège réglable et ajustable toutes positions selon la morphologie du chauffeur

Pré-disposition radio, alimentation 12 Volts

NOUVELLE ATTACHE RAPIDE : CONNECT

Connect, la nouvelle attache rapide Mecalac est conforme aux derniers textes en vigueur de la norme EN 474-1 et introduit un nouveau standard, précurseur d'une sécurité encore supérieure.



PRODUCTIVITÉ



Réversible, en série, adaptée à tous les accessoires et aux 4 fonctions Mecalac

Simplicité de prise, dans les deux sens, compréhension et visibilité immédiates

Absence de maintenance, diminue les risques de défaillance

Compacité et légèreté, converties en volume godet, +10%

Grâce au godet de curage, transport de trois godets rétros (400, 600, 900)

SÉCURITÉ

L'accessoire soulevé du sol ne peut pas tomber, quel que soit le sens de prise, qu'il soit verrouillé ou non : système de crochet empêchant la chute du godet, intégration d'un clapet anti-retour du vérin

Détection en continu de la course du vérin, mesure réelle du verrouillage de l'accessoire avec alarme en cabine

Rattrapage de jeu automatique grâce à la sur-course du vérin

Interface utilisateur simple, supprime tout risque de mauvaise manipulation

FIABILITÉ

Pour les oreilles, utilisation d'acier 500HB, la plus forte résistance à l'abrasion au monde

100% Mecalac : la machine, le porte outil et les accessoires sont conçus pour fonctionner ensemble. Connect est dédiée à Mecalac

COULEUR CLIENT

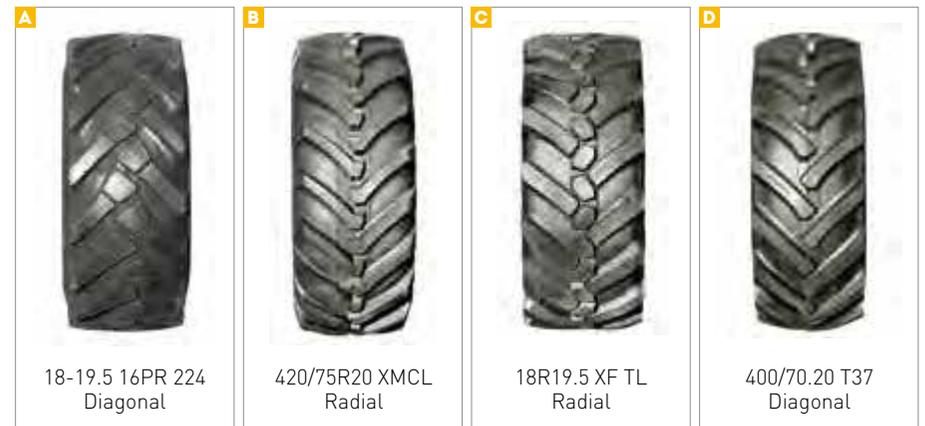
Vous souhaitez obtenir votre Mecalac 12MTX à vos couleurs ?

Personnalisez votre Mecalac avec vos propres codes RAL.

Exemples de couleurs



PNEUS



PORTE-OUTILS

Porte-outils Mecalac équipé d'un crochet

CONTREPOIDS LOURD + 400 kg

POMPE À GAS-OIL ÉLECTRIQUE

PRÉDISPOSITION À LA GESTION DE FLOTTE

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins avec et sans conducteur

www.elrm.fr

CABINE - CONFORT & SÉCURITÉ

- 1 Climatisation
- 2 Siège pneumatique chauffant
- 3 Double pédales (inching/frein)
Gyrophare



- 4 Phare de travail supplémentaire à l'avant
Phare de travail à l'arrière
- 5 Visière de cabine
- 6 Radio 2 haut-parleurs, port pour clé USB
Marchepied fixe
Antivol - antidémarrage électronique avec 6 clés
3 ou 4 clapets de sécurité
Réception levage pour l'activité de manutention - uniquement pour la France
Avertisseur de recul
- 7 Prédiposition et fourniture de 1 ou 2 caméras

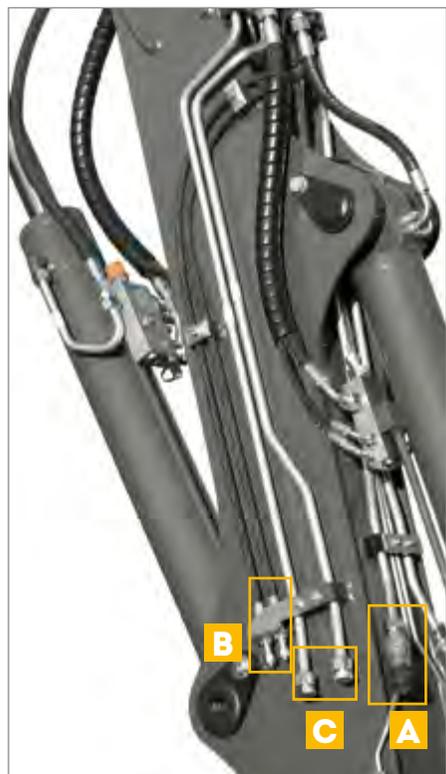


MOTEUR

Filtre à particules (DPF)

LIGNES AUXILIAIRES

- A** Ligne auxiliaire 1 (en standard)
- B** Ligne auxiliaire 2 : fonction rotation benne (dérivation vérin de déport)
- C** Ligne auxiliaire 3 : fonction benne preneuse (dérivation vérin de godet)
- D** Canalisation retour marteau



GRAISSAGE

Graissage centralisé manuel 1 point pour l'équipement

Graissage centralisé automatique pour l'équipement et le parallélogramme

ARCEAU DE PROTECTION ARRIÈRE



PRÉDISPOSITION POUR ADAPTATION DU LÈVE-PALETTE OU AUTRES OUTILS 3^{ÈME} POINT, SUR STABILISATEURS





ACCESSOIRES DISPONIBLES AVEC L'ATTACHE RAPIDE CONNECT

GOGETS RÉTRO

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GOGET RÉTRO avec dents	350	3	150	204
	400	3	160	212
	450	3	190	222
	500	3	220	233
	600	3	275	255
	750	4	360	292
	900	5	450	328
GOGET RÉTRO sans dents	1200	5	630	393
	350	-	150	188
	400	-	160	197
	450	-	190	207
	500	-	220	218
	600	-	275	239
	750	-	360	272
	900	-	450	304
	1200	-	630	368

GOGETS CHARGEURS

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GOGET CHARGEUR avec dents	2250	7	750	412
PROTECTION DES DENTS	2250	-	-	19
GOGET CHARGEUR sans dents	2250	-	750	390
PROTECTION DE LAME	2250	-	-	10

GOGETS 4X1

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GOGET 4X1 avec dents	2200	7	570	646
PROTECTION DES DENTS	-	-	-	11
GOGET 4X1 sans dents	2200	-	570	623
PROTECTION DE LAME	-	-	-	7
CONTRE-LAME BOULONNÉE POUR GOGET 4X1 sans dents - 7 trous de perçage - entraxe de perçage 330	2200	-	-	62
KIT DE RACCORDEMENT GOGET 4X1 2 FLEXIBLES	-	-	-	5



ACCESSOIRES MECALAC



SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur

www.elrm.fr

LÈVE-PALETTE

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
LÈVE-PALETTE AVEC FOURCHES	à utiliser avec 4 clapets de sécurité	341
LÈVE-PALETTE SUR STABILISATEURS prédisposition pour adaptation, avec 3 ^{ème} point pour autres outils hydrauliques	à utiliser avec 4 clapets de sécurité	390

GODET ÉTROIT

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET ÉTROIT	300	3	80	219

GODET DE CURAGE

TYPE	Informations	LARGEUR (mm)	VOLUME (l)	POIDS (kg)*
GODET DE CURAGE		1800	315	295
CONTRE-LAME BOULONNÉE pour GODET DECURAGE	entraxe de perçage 160	1800	-	47

PLATINE DE MANUTENTION AVEC CROCHET

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
PLATINE DE MANUTENTION avec crochet	à utiliser avec 3 clapets de sécurité	64

FLÈCHETTE DE MANUTENTION

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
FLÈCHETTE DE MANUTENTION	longueur 4100 mm, capacité de levage 500 Kg à utiliser avec 4 clapets de sécurité	140

SUPPORT BENNE PRENEUSE

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
SUPPORT BENNE PRENEUSE	-	67

DENT DE DÉROCHAGE

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
DENT DE DÉROCHAGE	-	266

PLATINE MARTEAU

TYPE	Informations	POIDS (kg)*
PLATINE MARTEAU sans perçage	-	104,5
PLATINE MARTEAU avec perçage	contactez votre concessionnaire	105,5

*Poids en ordre de marche, sans godet, plein de carburant, pneus standards et opérateur.





VOTRE 12MTX

DONNÉES TECHNIQUES

POIDS	DONNÉES	
Poids en ordre de marche, sans godet, plein de carburant et opérateur, pneus standards	9700 kg	
MOTEUR		
Moteur turbo compressé air d'admission refroidi	valve EGR et pot catalytique (DOC)	
Diesel 4 cylindres en ligne	DEUTZ TCD 3.6L4	
Norme antipollution	TIER 4i	TIER 4
	STAGE IIIB	STAGE IV
Puissance DIN 70020	74,4 kW (100 ch) à 2200 tr/min	85 kW (115 ch) à 2200 tr/min
	Couple maximum	410 N.m à 1600 tr/min
Cylindrée	3621 cm ³	
Refroidissement	eau	
Filtre à air cyclonique à sec à cartouche	•	
Niveau sonore extérieur machine	101 dB	
Capacité du réservoir de carburant	140 l	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Tension	12 V	
Batteries	100 Ah	
Alternateur	95 A	
Démarrateur	3,2 kW	
Prises électriques étanches	•	
CHÂSSIS		
De type articulé	•	
Rayon de braquage intérieur	2,63 m	
Rayon de braquage extérieur	4,91 m	
Châssis avant équipé de 2 stabilisateurs frontaux indépendants à commande proportionnelle	•	

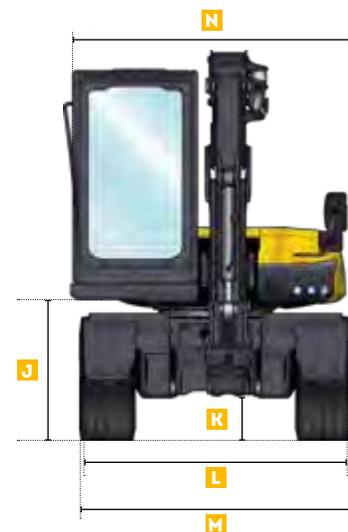
TRANSMISSION	DONNÉES
Hydrostatique à centre fermé avec régulation automatique type automotive Senso Drive	•
Inverseur à commande électrique de sens de marche sous le manipulateur droit	•
Commande d'"inching" ou approche lente permettant à régime constant du moteur diesel de réduire la vitesse jusqu'à l'arrêt : cette fonction est commandée par une pédale qui cumule la fonction freinage	•
Moteur hydraulique	150 cm ³
Pompe	182 l/min
Pompe et moteur hydraulique de translation à cylindrée variable permettant en continu la variation du rapport de transmission sur toute la plage de vitesse	•
Vitesse réglable en continu	de 0 à 32 km/h
Pression maximum	430 bar
Effort de traction maximum	5800 daN
Pente franchissable	78 %

PONTS ET ROUES	DONNÉES
4 roues motrices	•
Pont moteur rigide sur le châssis avant	•
Pont moteur oscillant sur le châssis arrière avec un débattement de +/- 10° et blocage par vérins hydrauliques	•
Boîte de transfert à un seul rapport donnant le mouvement directement au pont arrière et au pont avant par un arbre de transmission différentiel à glissement limité sur les deux ponts	•

FREINS	DONNÉES
Centrale de freinage à double circuits	•
Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans chaque pont	•
Frein hydrostatique (inching) agissant sur les 4 roues	•

TOURELLE	DONNÉES
Rotation totale 360°	•
Entraînement par couronne à denture intérieure	•
Orientation par moteur hydraulique avec freinage automatique par disques	•
Valve cross over amortie type SHOCKLESS pour mouvement et arrêt progressif de la tourelle en rotation	•
Vitesse de rotation	9 tr/min
Couple de rotation	2210 m.daN
Moteur hydraulique	750 cm ³
Pression maximum	230 bar

CABINE	DONNÉES
Cabine vitrée panoramique grand confort	homologuée ROPS et FOPS
Monocoque fixée sur 4 plots élastiques	•
Pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité	sous le toit de la cabine
Porte à ouverture coulisseau-battante	•
Vitre de porte ouvrante	•
Siège réglable et ajustable à la morphologie de l'opérateur	réglable en hauteur et longitudinale-ment avec ceinture de sécurité
Commandes intégrées dans des consoles situées de part et d'autre du siège et réglables par rapport au siège	•
Chauffage à eau conforme à la norme ISO 10263	soufflerie grand débit, grande capacité de désembuage, dégivrage



CABINE	DONNÉES
Réglages indépendants des consoles supports manipulateurs	commandes intégrées dans des consoles situées de part et d'autre du siège et réglables par rapport au siège
Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels	•
Tableau de contrôle électronique regroupant toutes les informations de sécurité et de surveillance, indications visuelles et alarme sonore	•
Niveau carburant et température du liquide de refroidissement indiqués au tableau de bord	•
Tableau de bord, écran couleur à réglage automatique de la luminosité et du contraste	•
Un phare de travail avant	•
Zone de rangement arrière	•
HYDRAULIQUE (circuit équipement et rotation)	
Pompe à cylindrée variable	maximum 130 cm ³
Débit maximum	165 l/min
Pression de travail maximum	310 bar
Gestion de la puissance Active Control	•
Load Sensing proportionnel avec balance individuelle pour chaque élément : flèche, bec de flèche, bras, godet et auxiliaire	•
Proportionnalité des fonctions toujours respectée quel que soit le niveau de pression de chaque élément : "flow sharing"	•
Soupape de surpression anti-cavitation sur chaque élément	•
Commandes proportionnelles à assistance hydraulique des fonctions par manipulateurs ou pédibulateurs alimentés en basse pression avec accumulateur de secours	•
Fonctions annexes par électrovalves	•

DIMENSIONNEL MACHINE	
A Longueur hors tout	4619 mm
B Hauteur cabine	3064 mm
C Hauteur équipement replié	3464 mm
D Porte à faux arrière	1407 mm
E Empattement	2225 mm
F Porte à faux avant	933 mm
G Hauteur capots	1744 mm
H Angle de franchissement avant	53°
I Angle de franchissement arrière	30°
J Hauteur sous tourelle	1165 mm
K Garde au sol	354 mm
L Largeur extérieure des stabilisateurs	2187 mm
M Largeur aux roues, pneus standards	2247 mm
N Largeur position route	2383 mm

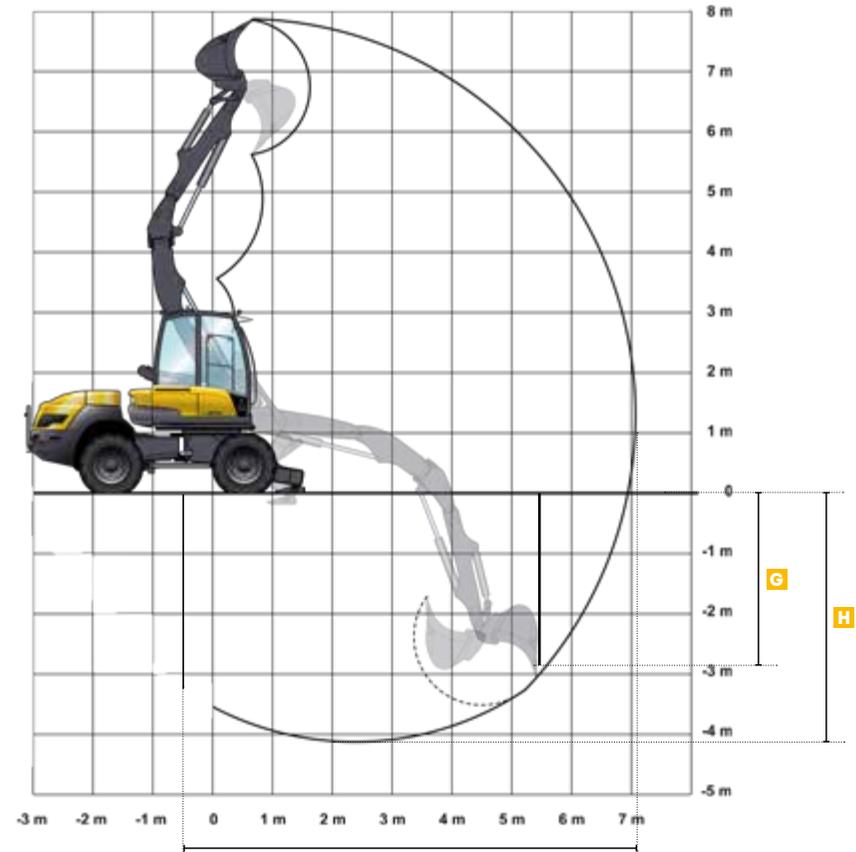


SPÉCIFICATIONS



Location d'engins
avec et sans conducteur

www.elrm.fr



DIMENSIONNEL MACHINE

A	Déport maximum	1859 mm
B	Gabarit avec déport maximum	1239 mm
C	Rayon du contrepois	1385 mm
D	Rayon minimal de l'équipement	1323 mm
E	Diamètre minimal d'évolution	2708 mm

PERFORMANCES

	Force de cavage	6190 daN
	Force de pénétration	3400 daN
	Capacité au crochet	4000 kg (valeur max.)
F	Portée maximale	7125 mm
G	Profondeur de creusement vertical	2240 mm
H	Profondeur maximale fond de fouille	4150 mm

LEVAGE AU CROCHET - STABILISATEURS AU SOL

	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT
	2M		3M		4.5M		6M	
4.5M	3280*	3280*	3190*	3190*	2460*	1530	-	-
3M	4000*	4000*	3480*	3480*	2910*	1490	-	-
1.5M	4000*	4000*	3480*	2740*	3100*	1310	1720*	740
0M	4000*	4000*	3480*	1960	3080*	1240	-	-
-1.5M	4000*	4000*	3170*	1860	2580*	1090	-	-
-3M	4000*	4000*	3270*	2080	-	-	-	-

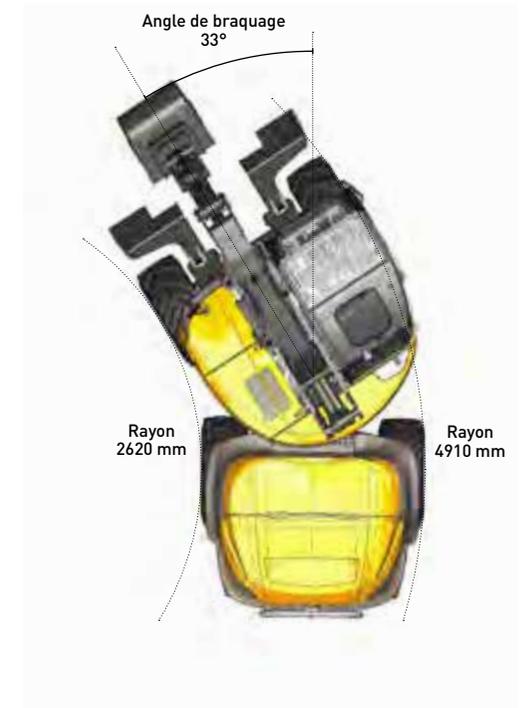
* Charges limitées par l'hydraulique

CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec les stabilisateurs baissés
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- châssis avant et arrière alignés
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 4 T

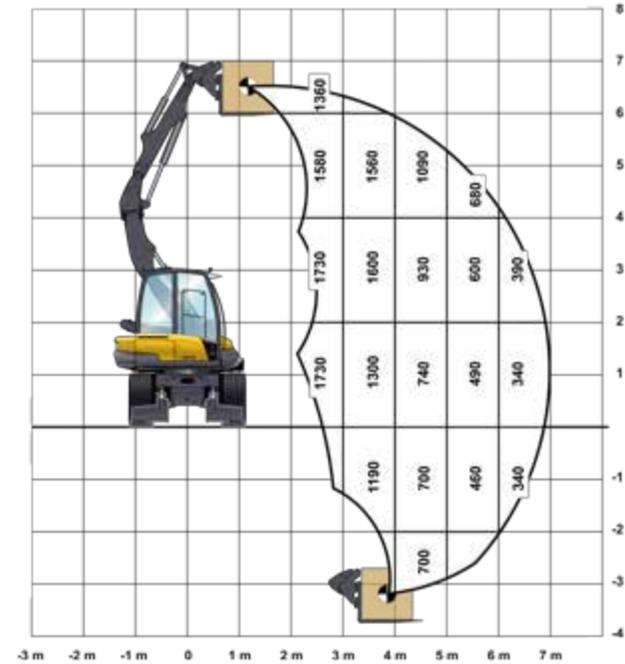
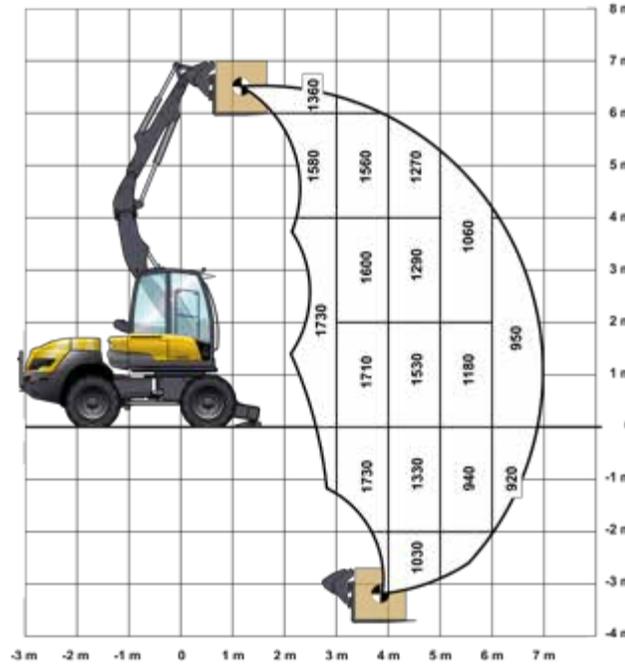
- 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement

↓ CHARGEMENT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	DONNÉES
Force de levage	4050 daN - selon ISO 14397-2
Force d'arrachement	6400 daN - calcul selon Norme NF ISO 14397-2
Force de poussée	5970 daN - force de traction de la machine
Charge de basculement avec godet chargeur standard en frontal châssis braqué	3550 kg - charge de basculement selon ISO 14397-1
Charge de basculement avec godet chargeur standard (pas 4x1) en latéral châssis braqué	4050 kg - charge de basculement selon ISO 14397-1

DIMENSIONNEL MACHINE	
A Longueur totale	5617 mm
B Hauteur de déversement	4077 mm
C Hauteur de chargement	4498 mm
D Angle de cavage	40°
E Garde au sol godet	651 mm
F Diamètre minimal d'évolution	3600 mm
G Distance minimale de déchargement latéral (godet à 45°)	403 mm
H Distance minimale de déchargement latéral (godet à 90°)	78 mm

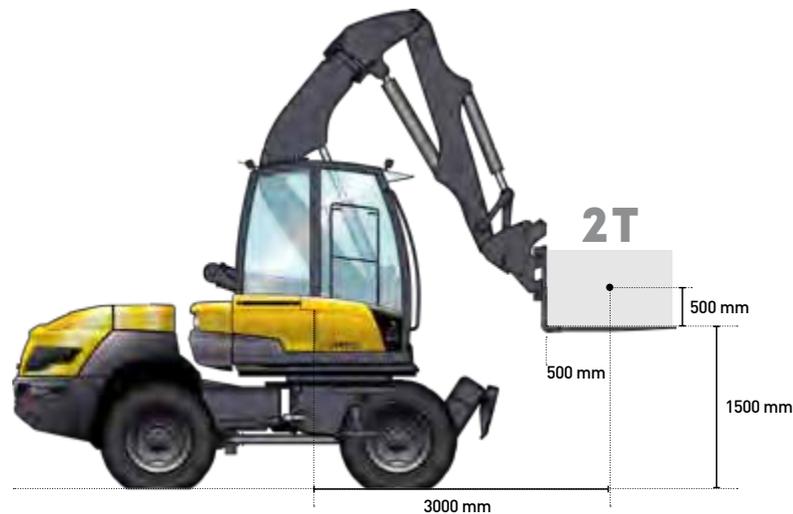


CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur roues avec les stabilisateurs baissés
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- châssis avant et arrière alignés
- équipé d'un lève-palette

SELON ISO 10567

- 75% de la charge de basculement
- ou 87% de la limite hydraulique



Capacité de levage au lève-palette de 0 à 1,50 m en position optimale des vérins et de l'équipement.

CAPACITÉS

Capacité des fourches

2000 Kg (valeur max.)



SPÉCIFICATIONS

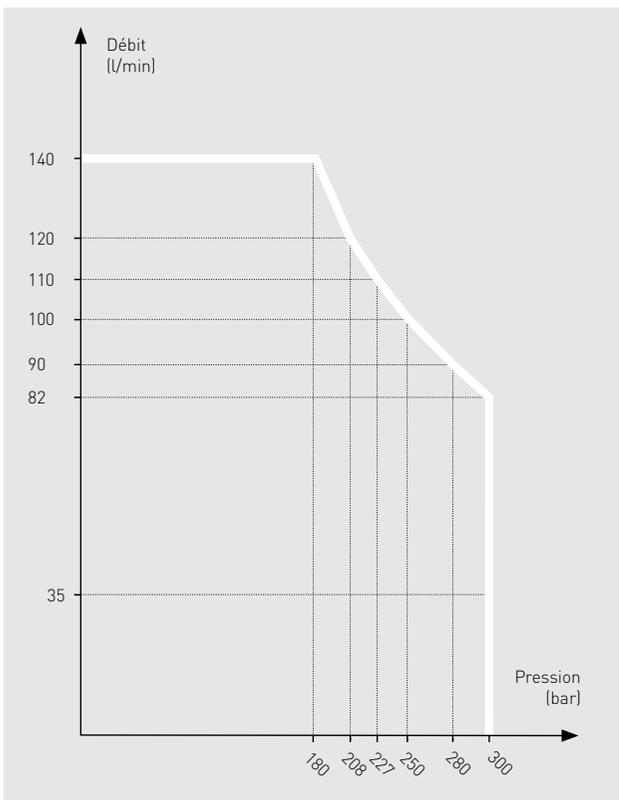


Location d'engins avec et sans conducteur

www.elrm.fr

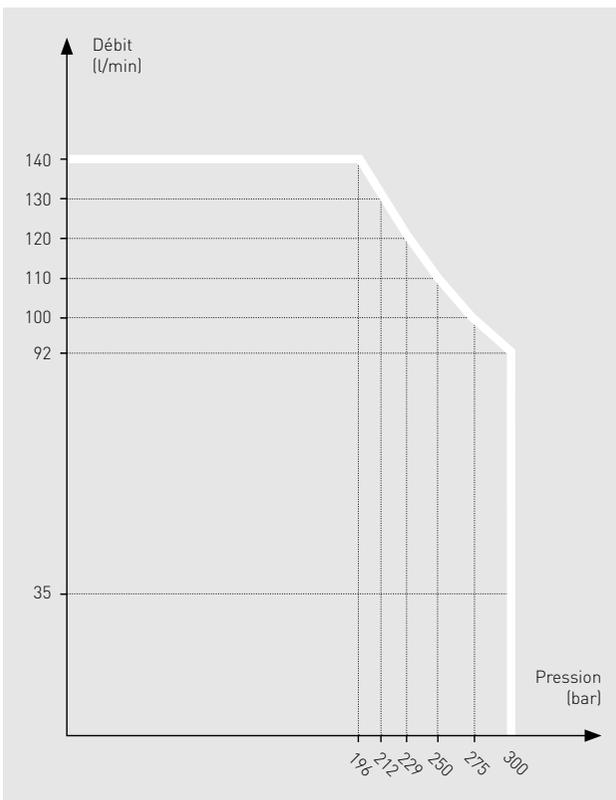
LIGNE AUXILIAIRE 1 - VERSION 74,4 KW (100 CH)

Commande électrique proportionnelle intégrée au manipulateur droit



LIGNE AUXILIAIRE 1 - VERSION 85 KW (115 CH)

Commande électrique proportionnelle intégrée au manipulateur droit



LIGNE AUXILIAIRE 2

DONNÉES

Ligne accessoire (rotation de benne)	•
Débit	3-35 l/min
Pression	310 bar
Commande	proportionnelle en option

LIGNE AUXILIAIRE 3

DONNÉES

Ligne dérivation godet (fonction benne)	•
Débit	120 l/min
Pression	310 bar



1 SPEED CONTROL - VITESSE DISPONIBLES EN KM/H

0,3 - 0,6 - 0,9 - 1,2 - 1,5 - 2 - 3 - 4 - 5 - 7 - 10 - 15 - 20 - 25 - MAX

2 PARAMÈTRES PERSONNALISABLES

Mémorisation des débits et noms des accessoires