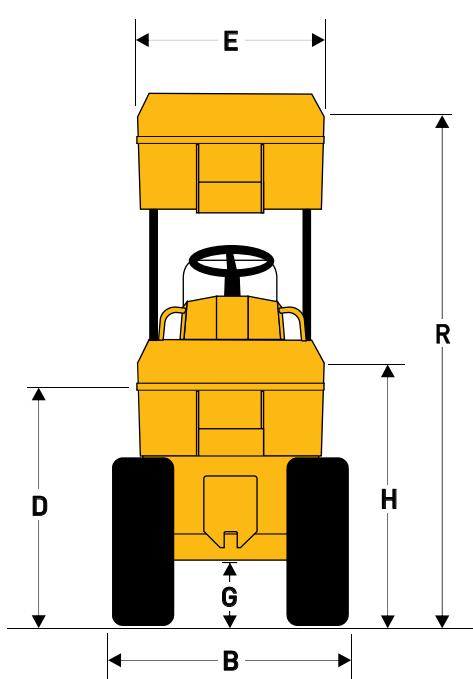
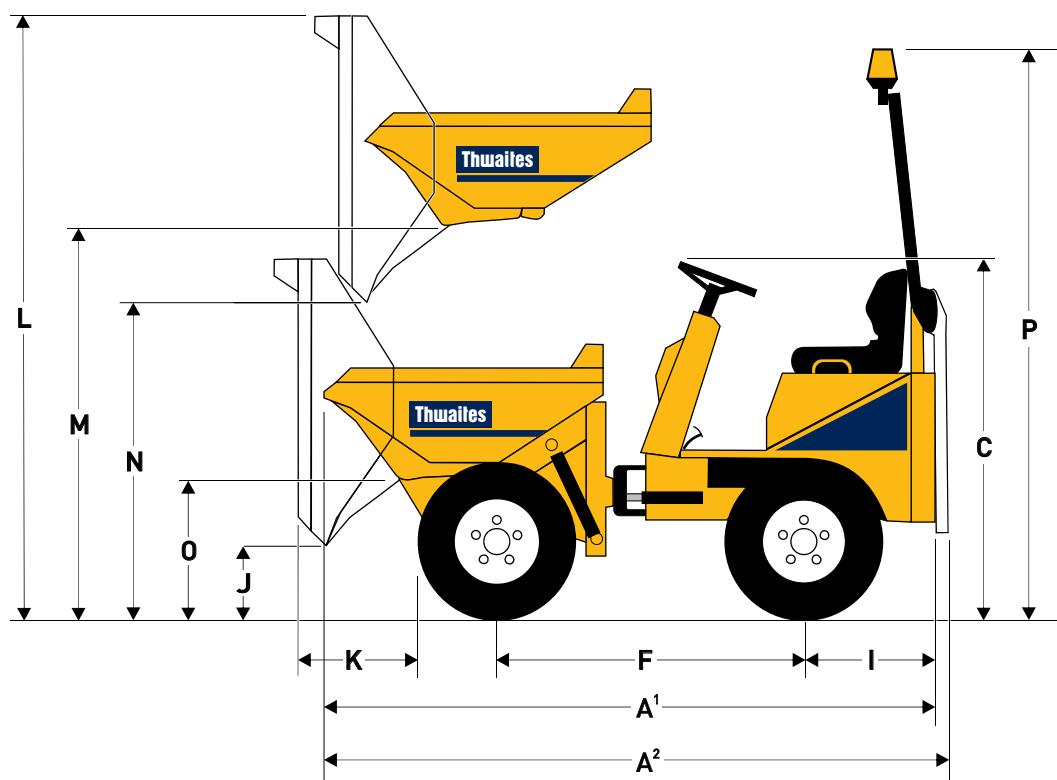


## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## 1 Tonne Hi-Tip Hydrostatique

MACH201



Dimensions (mm)

A <sup>1</sup>	3032
A <sup>2</sup>	3192
B	1115 (982*)
C	1773
D	1155
E	982
F	1500
G	274
H	1262
I	654
J	346
K	505
L	3005
M	1913
N	1573
O	720
P	2860
R	2370

\*Avec l'option pneus étroits

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# 1 Tonne Hi-Tip Hydrostatique

MACH201

Capacités	Charge utile	1000 kg
	Dôme	500 litres
	Ras	400 litres
	Eau	280 litres

**Moteur**

Diesel Yanmar 3TNV76, 15,9 kW/21,4 CV brut à 2800 tr/mn, 3-cylindres, refroidissement à eau. Couple maxi 66,4 Nm. Démarrage électrique, compteur horaire, coupe-circuit de batterie et filtre à air cyclonique à haut rendement à l'intérieur du compartiment du moteur fermé par un verrou.

**Niveaux sonores**

84 LpA à l'opérateur et 101 LwA de pression sonore dans l'air (conforme à la norme 2000/14/CEE)

Vitesses	Avant et arrière	0-12 km/h
----------	------------------	-----------

Pneus et roues	De série	En option
	10.0/75 x 15.3	7.00 x 12
	8 pli	6 pli
	Tout terrain	Tout terrain

**Freins**

Système de freinage automatique à sûreté intégrée incorporé dans les moteurs arrières.

**Châssis**

Châssis avant et arrière en tôle d'emboutissage plissé, à point d'articulation et oscillation centrales pour une stabilité et une traction optimales..

**Système d'entraînement**

Hydrostatique avec pompe à débit variable alimentant 4 moteurs hydrauliques montés directement sur chaque roue et incorporant le système 'Twin Lock' pour maximiser la traction.

**Benne**

Construction à commandes hydrauliques en tôle d'acier 3 mm pour l'avant et les côtés. Bords renforcés par des sections en caisson pour donner plus de solidité et minimiser les dommages. Pas de piège à matériaux. Élévation et déversement opérés par 2 leviers de commande juxtaposés.

**Siège et commandes**

Levier AV/AR monté sur la colonne de direction avec pédale de vitesse pour un contrôle simplifié et sécurisé. Siège suspendu entièrement réglable et accessible des deux côtés. Signal sonore en position 'contact'. Klaxon électrique. Témoins très brillants pour toutes les fonctions critiques.

**Entretien**

Un capot fermant à clef à trois côtés permet d'accéder facilement aux points d'entretien du moteur.

**Circuit électrique**

Faisceau électrique gainé, tous les composants électriques sont résistants à l'eau conformément aux normes IP65 et 67.

**Direction et système hydraulique**

Direction assistée hydraulique. Ligne de filtration pour tous les services et grande capacité de la crêpine d'aspiration dans les réservoirs pour offrir une protection complète du circuit. Point de prise de pression monté en série.

Capacités des réservoirs	Carburant	21 litres
	Hydraulique	20 litres

Volume d'expédition	6,3 m <sup>3</sup> (ROPS replié)
---------------------	----------------------------------

Poids à vide	1295 kg
--------------	---------

Diamètre de braquage	5,45 m
----------------------	--------

**ROPS/Gyrophare**

Arceau anti-retournement ROPS pliant et un gyrophare montés de série.

**Équipement en option**

Équipement d'éclairage de route complet. Bip de recul. Crochet de remorquage. Pneus sable et pneus étroits.