

SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)



Volvo Construction Equipment

# EWR150E, EWR170E

Pelles Volvo 15,4 - 17,9 t 105 kW, 17,9 - 19,2 t 115 kW



# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à cœur de développer des produits et des services qui augmenteront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits font partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts.

## Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

## Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation fait souvent appel à de la haute technologie, mais ce n'est pas une obligation. Certaines de nos meilleures idées sont simples et basées sur une compréhension claire et approfondie du métier de nos clients.



Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

## Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace – où qu'ils se trouvent.

**La performance est notre passion.**



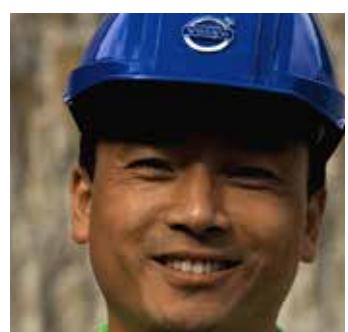
Volvo Trucks

Renault Trucks

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

## Précision de commande

L'amélioration du système hydraulique permet une exploitation maximale de la puissance disponible du moteur, tout en augmentant la précision de commande et la réactivité des opérations, quelle que soit l'application.

“ ”

### EWR150E en action

*J'adore le système hydraulique, il est très réactif.  
Conducteur Sebastian Alm, Firma Sebastian Alm, Suède*



### EWR150E – Choix du châssis inférieur

Des questions sur le poids de la machine ? Choisissez le châssis inférieur soudé de 15,2 tonnes, avec lame à cinématique radiale et transmission de type EW140 pour la configuration la plus légère. Pour les travaux difficiles, profitez du châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle, stabilisateurs boulonnés et transmission de type EW160 pour une machine de 17,9 tonnes (jusqu'à 19,4 tonnes), développant une force de traction supérieure de 30 %.

### EWR170E – Essieux standard ou voie large

Pour améliorer la stabilité, la EWR170E est équipée en option d'essieux voie large de 2 750 mm et d'une lame.



# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)



*Le rayon d'orientation court présente un avantage majeur, car il nous permet de travailler dans les environnements urbains encombrés, sans gêner la circulation.*

*Responsable de site Thorsten Bargatzky, Gebr. Kickartz GmbH, Allemagne*



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

Chez Volvo, nous nous surpassons afin de nous assurer que la conception des machines répond aux besoins de nos clients. En proposant des démonstrations et des essais de conduite sur place, nous donnons aux clients l'opportunité de personnaliser leur machine, en fonction des exigences de leurs chantiers. Rigoureusement testées, les EWR150E et EWR170E sont conçues pour atteindre des performances optimales sur le terrain, une expérience d'amélioration continue menée par Volvo.



## EWR150E en action

*C'est au moins la machine que nous attendions !  
Rainer Ganzenmüller, ingénieur civil, Allemagne*

Afin de nous assurer que les machines répondent aux besoins du marché, nous avons demandé l'avis aux clients à chaque étape du développement. La conception de la EWR170E s'est appuyée sur la réussite de la EWR150E. Basée sur l'expérience acquise sur le terrain, nous sommes parvenus à une conception qui dépasse les attentes, et font des machines à court rayon d'orientation arrière une nouvelle étape de franchie.

#### Durée de vie prolongée

Pour augmenter la durée de vie des composants, le passage des flexibles entre la flèche et le balancier a été repensé. Les nouveaux flexibles courts améliorent la durabilité, et réduisent le risque d'endommagement.



*Les marches et mains-courantes peintes en orange vous aident à vous repérer. Vous ne pouvez rien manquer.*

*Conducteur Sebastian Alm, Firma Sebastian Alm, Suède*

#### Une sécurité renforcée, de l'intérieur comme de l'extérieur

Accédez et sortez facilement de la machine grâce aux marches et mains-courantes peintes en orange fluo. En option, l'éclairage de courtoisie peut maintenant être commandé à distance, afin de pouvoir vous guider dans l'obscurité.



#### Propre et productive

Réduisez le risque d'endommagement de votre machine avec le nouveau garde-boue monté sur essieu. Offrant une grande surface suivant le passage de roue, les garde-boue vous aideront à maintenir la machine propre plus longtemps.



Conçues de manière pratique afin de faciliter la tâche sur le chantier, les EXR150E et EWR170E sont équipées des toutes dernières technologies, afin d'améliorer la productivité. Travaillez confortablement à bord de la cabine spacieuse de Volvo dans les environnements les plus difficiles, bénéficiez de la visibilité panoramique et des commandes positionnées ergonomiquement pour améliorer la maîtrise.

### Système Smart View Volvo

Augmentez la visibilité grâce à la caméra arrière et les caméras latérales, disponibles de série. Ou choisissez l'option Volvo Smart View. Cette option intelligente permet d'obtenir en temps réel une image unique de la machine vue du dessus, ainsi qu'accroître la visibilité au niveau des angles morts, afin de vous aider lors de déplacements dans des situations difficiles.



### EWR150E en action

*Excellente visibilité dans toutes les directions.  
Conducteur Mattias Wallin, Mattias Wallin AB, Suède*



### Commande de direction par levier, CDC

Nouvelle fonction pour la gamme de pelles hydrauliques sur pneus de Volvo, le Comfort Drive Control (CDC) permet au conducteur de diriger sa machine à l'aide de la molette placée sur le manipulateur, jusqu'à 20 km/h. Profitez de la facilité de manipulation avec un ensemble de fonctionnalités à portée de main. Vous pouvez choisir d'intégrer les commandes de la lame/des stabilisateurs sur le manipulateur gauche.



### Commode pour le conducteur

Travaillez confortablement au quotidien avec les nombreuses fonctions contribuant également à protéger l'environnement. Les équipements suivants sont ainsi disponibles : une boîte à outils coulissante, un crochet d'attelage, une pompe de ravitaillement, le contrôle du niveau des liquides depuis la cabine, le bouton de raccourci et le Bluetooth. Personnalisez les commandes du manipulateur, et créez un raccourci pour le fonctionnement simple des essuie-glace ou de la fonction de sourdine.

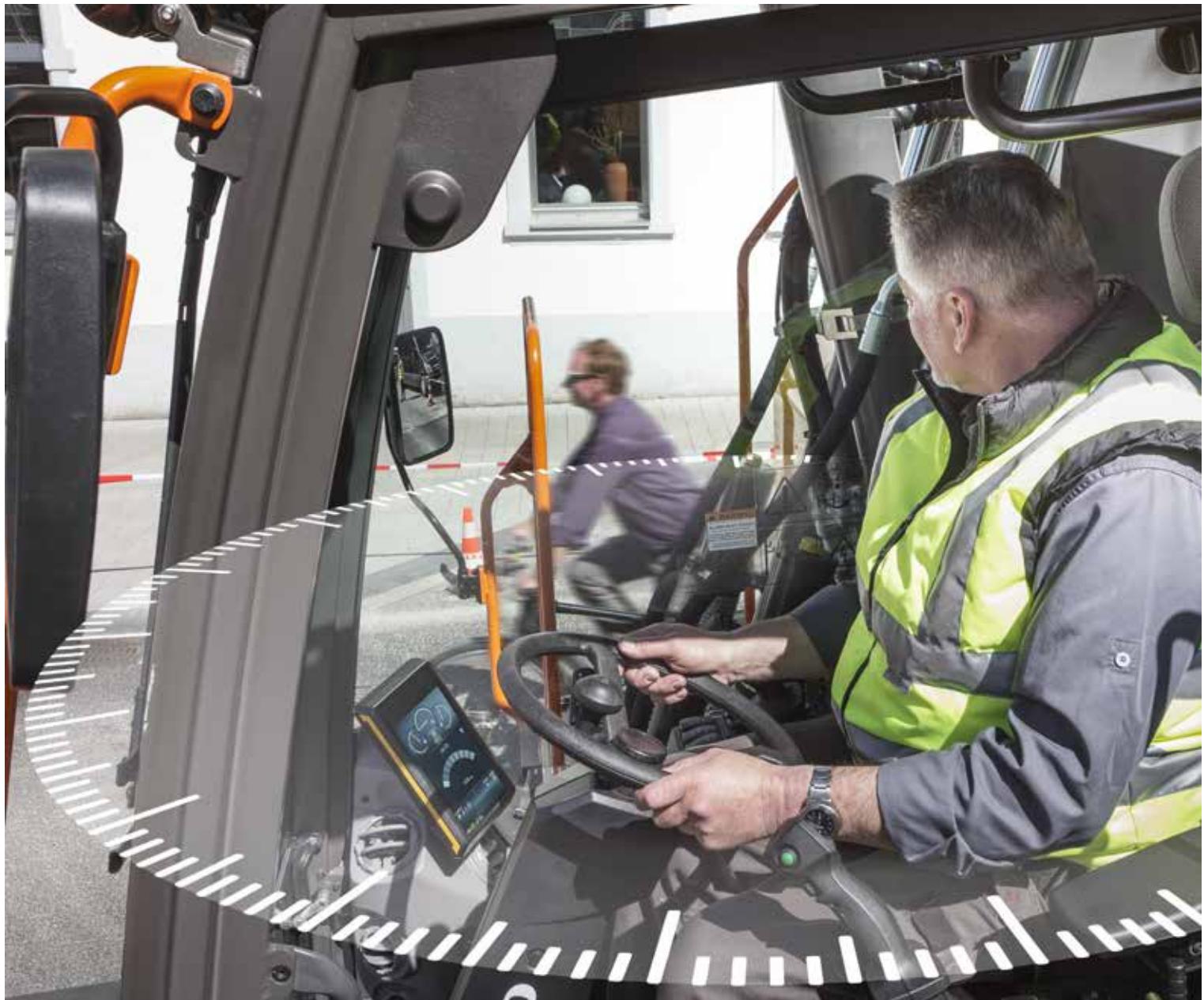


# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

Tournez sans obstruction. La combinaison du positionnement du moteur à l'arrière de la machine et de l'espace supplémentaire disponible à l'avant droit de la machine offre une vue dégagée sur la droite. Le vaste pare-brise et les grandes vitres latérales permettent à l'opérateur de disposer d'une visibilité sans obstruction sur les piétons et les obstacles.



## *EWR150E en action*

*La visibilité sur la droite est largement supérieure à celle proposée par les autres fabricants.  
Conducteur Sebastian Alm, Firma Sebastian Alm, Suède*

Un contrôle précis et un confort amélioré à vitesse élevée. Le système de suspension de la flèche en option s'enclenche automatiquement à 5 km/h, afin d'absorber les chocs et de réduire les débordements de godet. Le circuit hydraulique, complété par des amortisseurs à gaz, adoucit les vibrations lors des déplacements sur terrain ou route accidenté(e) pour un plus grand confort.



*Les normes et exigences environnementales requises par les contrats municipaux sont de plus en plus contraignantes. Lorsque nous achetons de nouvelles machines, il s'avère nécessaire d'anticiper les normes et exigences gouvernementales à venir. Grâce aux émissions réduites de leur moteur Phase IV, ces machines représentent potentiellement un bon investissement à long terme pour nous.*

*Responsable de site Thorsten Bargatsky, Gebr. Kickartz GmbH, Allemagne*

## Frein d'excavation automatique

Maximez la disponibilité de la machine avec le frein d'excavation automatique, disponible en option, introduit pour la première fois par Volvo. Le frein de route et le verrouillage de l'oscillation s'actionnent automatiquement lorsque la vitesse de la machine est nulle, de manière à vous permettre de travailler immédiatement après l'arrêt.



### *EWR150E en action*

*Le frein d'excavation fonctionne très bien. La machine reste stable, même en pente.*

*Conducteur Mattias Wallin, Mattias Wallin AB, Suède*



## Puissance en hausse, mais consommation de carburant en baisse

Avec le moteur puissant Volvo, déplacez-vous davantage sans consommer plus. Pour réduire la consommation de carburant, les machines sont également équipées des fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur. Le mode ECO est automatiquement activé pour maintenir le niveau de productivité et optimiser le rendement énergétique, la régénération passive vidant automatiquement les filtres DPF sans aucun effet sur les performances.



## Fonction de flottante de la flèche

Les opérations sont simplifiées grâce à la fonction de suspension de flèche. Cette option permet à l'opérateur de se concentrer sur l'accessoire, sans devoir se préoccuper de la flèche. Que vous utilisez un godet, une plaque vibrante ou un marteau Volvo, comptez sur la fonction de suspension de flèche pour limiter les forces excessives, et ainsi augmenter la durée de vie de la machine et de l'accessoire.



Pour assurer la continuité de votre entreprise, Volvo investit dans l'ingénierie intelligente de chaque machine, et bien au-delà. En tant que partenaire de production, nous vous soutenons en vous fournissant l'équipement le mieux adapté à votre tâche. Notre offre de produits et services a été pensée pour compléter les performances de votre machine et augmenter votre rentabilité.

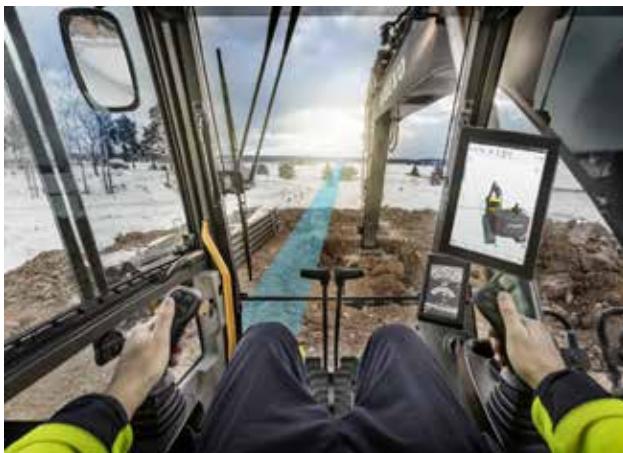
### Prêts à l'emploi

Tirez le maximum de votre pelle sur pneus avec notre grande gamme d'accessoires spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec votre machine. Formez une seule et unique unité solide et fiable offrant des temps de cycle améliorés et une efficacité énergétique supérieure, en personnalisant votre machine avec des accessoires de qualité Volvo correspondant à vos besoins.



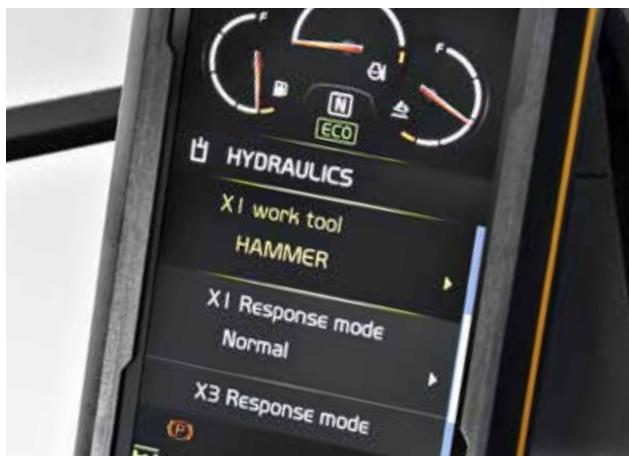
### Précision et performances sans égales

Débloquez tout le potentiel de productivité de votre machine avec Dig Assist, la technologie intelligente et intuitive qui permet au conducteur de gérer rapidement et facilement avec ce système simple, depuis la cabine, toutes les fonctions de la pelle hydraulique. Commandé par le Volvo Co-Pilot à haute résolution et avec des packs de logiciel 2D, In-Field Design et 3D disponibles en option, Dig Assist permet aux conducteurs d'accéder à une série d'outils qui les aident à atteindre un contrôle, une précision et une disponibilité inégalées.



### Polyvalence

Facilitez le changement des accessoires grâce au Système de gestion des accessoires. Capable de mémoriser jusqu'à 20 types d'accessoires différents, notre système minimise au maximum le temps d'immobilisation. En outre, un nouveau bouton de raccourci placé sur la console permet d'accéder en toute simplicité au menu des accessoires.



### Nous sommes à vos côtés

Préservez la productivité et la disponibilité de votre machine en faisant appel à notre gamme complète de pièces détachées, testées et approuvées par Volvo, immédiatement disponibles, et couvertes par la garantie Volvo. Cette solution complète nous permet de vous aider à rester sur la bonne voie, en proposant des options de maintenance et de réparation adaptées, ainsi qu'une assistance programmée afin d'augmenter la durée de vie de votre pelle.



Augmentez la productivité grâce au Tiltrotator Steelwrist®, en profitant d'un contrôle total, tout en réduisant la consommation de carburant. Ce système installé en usine permet un contrôle total de la machine et du Tiltrotator par deux manipulateurs seulement, les informations étant fournies sur un seul écran. Les godets de fouille, de nivellement et d'enfoncissement de câbles Volvo sont conçus pour s'adapter parfaitement au Tiltrotator. (Steelwrist® est une marque déposée de Steelwrist AB)



## CONFORT ET VITESSE

Déplacez-vous plus rapidement et confortablement lors des déplacements sur terrain ou route accidenté(e), grâce au système de suspension de flèche.

## Frein d'excavation automatique

Le frein d'excavation automatique s'actionne automatiquement lorsque la vitesse de la machine est nulle, de manière à vous permettre de travailler immédiatement après l'arrêt.

## ROTAEUR INCLINABLE STEELWRIST®

Le système de contrôle de nouvelle génération fonctionne conjointement aux deux manipulateurs et l'écran de la machine, pour assurer une efficacité maximale.

## Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)

Grâce au Comfort Drive Control, commandez la machine à l'aide de la molette du manipulateur. Il vous est également facile de personnaliser les commandes selon vos préférences.



## Un châssis inférieur polyvalent

Adaptez le poids et la force de traction de votre EWR150E avec les différents types de châssis inférieurs proposés. Pour améliorer la stabilité, la EWR170E est équipée en option d'essieux voie large de 2 750 mm et d'une lame.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

## Systeme Smart View VOLVO

Avec Volvo Smart View, accédez en temps réel à une vue du dessus de votre machine, sur écran séparé ou intégrée à l'affichage de la machine.

## MIEUX VOIR, TRAVAILLER PLUS

Le moteur intelligemment placé à l'arrière de la machine assure une grande stabilité, et offre en plus une excellente visibilité en toutes directions.



## CONSTRUISTE EN PARTENARIAT

Volvo a fait participer les clients à toutes les étapes de la conception de la machine, par des visites et des sessions de test.

## PERFORMANCES SUPÉRIEURES ET RAYON D'ORIENTATION COURT

Le rayon d'orientation le plus court du marché permet de travailler en toute sécurité dans les espaces confinés, sans pour autant compromettre la stabilité.

### Attelage de remorque

Pour une polyvalence et une productivité maximales, emmenez tous vos accessoires et outils sur le chantier en un seul voyage, grâce à l'attelage de remorque homologué pour circulation sur la voie publique.

### Excellent facilité d'entretien

L'accès à hauteur d'homme aux points de vérification quotidiens, points de graissage regroupés et condenseur de climatisation pivotant autorise une maintenance rapide et sans effort.

### Fabriquée en Allemagne

Conçues, construites et testées en Allemagne, les pelles EWR150E et EWR170E sont parfaitement adaptées aux chantiers du monde entier.

# SPÉCIFICATIONS



## Location d'engins avec et sans conducteur

[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

### Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Étape IV applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression et injecteurs électroniques. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

Moteur	Volvo	D4J
Puissance max. à	tr/min	2 000
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	102
	ch	139
Brut (ISO 14396/SAE J1995)	kW	105
	ch	143
Couple max.	Nm	605
à un régime moteur de	tr/min	1 500
Nbre de cylindres		4
Cylindrée	L	4.04
Alésage	mm	101
Course	mm	126

### Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 100
Alternateur	V / Ah	24/120
Puissance de l'alternateur	W	3 360

### Châssis inférieur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission. 2 châssis inférieurs sont disponibles : a) Soudé, avec lame à cinématique radiale et transmission de type EW140. b) Boulonné, avec lame à cinématique parallèle, transmission de type EW160 et stabilisateurs boulonnés.

Roues : roues simples ou jumelées.

Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.

En oscillation	± °	9
avec garde-boues	± °	6
Roues jumelées	Type	10/11-20
Force de traction (nette)	kN	88 / 111
Vitesse de translation, sur route	km/h	20 / 30 / 35
Vitesse de translation, hors route	km/h	5.0 / 8.5
Vitesse de translation, vitesse très lente	km/h	3
Rayon de braquage min.	m	7.3

### Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur. Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Régime de rotation max.	tr/min	9
-------------------------	--------	---

### Système de freinage

Freins de service : deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique. Frein de stationnement : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique. Frein d'excavation : freins de service et système de verrouillage mécanique. Frein de secours : les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance hydraulique.

### Niveaux sonores

Dans la cabine, selon la norme ISO 6396		
LpA	dB(A)	71
A l'extérieur, selon la norme ISO 6395 et la directive 2000/14/CE		
LwA	dB(A)	100

### Système hydraulique

Système hydraulique de détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendamment de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant. Le système comprend les modes de travail suivants : mode Parking (P) : position de stationnement pour une sécurité optimale.

Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant.

Mode travail (W) : débit hydraulique maximal et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse idéales en fonction de l'application.

Mode client (C) : l'opérateur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours.

Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

### Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)

Débit max.	L/min	275
------------	-------	-----

### Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)

Débit max.	L/min	50
------------	-------	----

### Circuit hydraulique auxiliaire

Débit max.	L/min	220
------------	-------	-----

### Pression de réglage de soupape de décharge

Instrument	MPa	32.5 / 36
------------	-----	-----------

Système de translation	MPa	36
------------------------	-----	----

Système de pilotage	MPa	3.5
---------------------	-----	-----

### Poids total de la machine

Machine avec flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 410 kg / 580 L.

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière kg 16 500

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'arrière uniquement kg 15 400

Avec lame bulldozer boulonnée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière kg 17 400

Avec lame bulldozer boulonnée à l'arrière uniquement kg 16 300

Machine avec flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 410 kg / 580 L.

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière kg 17 000

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'arrière uniquement kg 15 900

Avec lame bulldozer boulonnée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière kg 17 900

Avec lame bulldozer boulonnée à l'arrière uniquement kg 16 800

### Contenances

Réservoir carburant L 200

Réservoir d'AdBlue® L 25

Système hydraulique, total L 230

Réservoir hydraulique L 104

Huile moteur L 16

Liquide de refroidissement moteur L 32

Boîte de vitesses L 2.5

### Différentiel d'essieu :

Pont AV L 9.5

Essieu arrière L 12.5

Couple conique L 4 x 2.5

### Cabine

Nouvelle cabine Volvo CareCab avec structure de protection contre le retournement et vaste espace intérieur. Pédale de translation simple effet et contacteur AV / PM / AR intégré au manipulateur droit. Pédale de frein d'excavation à libération immédiate. Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles de manipulateurs réglables individuellement.

Excellentة visibilité en toutes directions grâce à de grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une nouvelle colonne de direction étroite et longue, facilement réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé.

La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentblocs huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations. Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable, et hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option). L'écran couleur LCD 21 cm est orientable et facile à lire. Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option).

Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO2.

# SPÉCIFICATIONS



## Location d'engins avec et sans conducteur

[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

### Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Étape IV applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à système d'injection à rampe commune. Le traitement de l'échappement est assuré par une récirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

Moteur	Volvo	D4J
Puissance max. à	tr/min	2 000
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	112
	ch	152
Brut (ISO 14396/SAE J1995)	kW	115
	ch	156
Couple max.	Nm	618
à un régime moteur de	tr/min	1 700
Nbre de cylindres		4
Cylindrée	L	4.04
Alésage	mm	101
Course	mm	126

### Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x100
Alternateur	V / Ah	24/120
Puissance de l'alternateur	W	3 360

### Châssis inférieur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission. Châssis : structure caissonnée entièrement soudée. Roues : roues simples ou jumelées. Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur. Le châssis inférieur est disponible avec toutes les combinaisons possibles de stabilisateurs et de lame de remblayage boulonnés.

En oscillation	± °	9
avec garde-boues	± °	6
Roues jumelées	Type	10-20
Force de traction (nette)	kN	111
Vitesse de translation, sur route	km/h	20.0/30.0/35.0
Vitesse de translation, hors route	km/h	5.0/8.5
Vitesse de translation, vitesse très lente	km/h	4
Rayon de braquage min.	m	7.3

Les vitesses de déplacement peuvent dépendre des réglementations locales.

### Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur. Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard

Régime de rotation max.	tr/min	9
-------------------------	--------	---

### Système de freinage

Freins de service : deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique. Frein de stationnement : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique. Frein d'excavation : freins de service et système de verrouillage mécanique. Frein de secours : les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance hydraulique.

### Niveaux sonores

#### Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

LpA (version standard)	dB(A)	71
LpA (tropicale)	dB(A)	71

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE

LwA (version standard)	dB(A)	101
LwA (version tropicale)	dB(A)	102

## Location d'engins

## avec et sans conducteur

[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

### Système hydraulique

Système hydraulique de détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendamment de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant. Le système comprend les modes de travail suivants : mode Parking (P) : position de stationnement pour une sécurité optimale.

Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant.

Mode travail (W) : débit hydraulique maximal et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse idéales en fonction de l'application.

Mode client (C) : l'opérateur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours.

Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

### Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)

Débit max.	L/min	275
------------	-------	-----

### Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)

Débit max.	L/min	50
------------	-------	----

### Circuit hydraulique auxiliaire

Débit max.	L/min	240
------------	-------	-----

### Pression de réglage de soupape de décharge

Instrument	MPa	34/37.5
------------	-----	---------

### Système de translation

Système de translation	MPa	37.5
------------------------	-----	------

### Système de pilotage

Système de pilotage	MPa	3.5
---------------------	-----	-----

### Poids total de la machine

Avec flèche articulée de 5,1 m, balancier de 2,45 m, attache rapide S6, pneus jumelés Mitas 10.00, godet de 1,05 m de large / 0,7 m³ / 500 kg.

Avec lame parallèle à l'avant et stabilisateurs à l'arrière kg 19 200

Avec lame parallèle à l'arrière uniquement kg 17 950

### Contenances

Réservoir carburant	L	200
---------------------	---	-----

Réservoir d'AdBlue®	L	25
---------------------	---	----

Système hydraulique, total	L	230
----------------------------	---	-----

Réservoir hydraulique	L	104
-----------------------	---	-----

Huile moteur	L	16
--------------	---	----

Liquide de refroidissement moteur	L	32
-----------------------------------	---	----

Boîte de vitesses	L	2.5
-------------------	---	-----

### Différentiel d'essieu :

Pont AV	L	9.5
---------	---	-----

Essieu arrière	L	12.5
----------------	---	------

Couple conique	L	4x2.5
----------------	---	-------

### Cabine

Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres.

Consoles de manipulateurs réglables individuellement.

Excellentie visibilité en toutes directions grâce à grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une colonne de direction étroite et longue, facilement réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé.

La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentblocs huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations. Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable, et hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option). L'écran couleur LCD 21 cm est orientable et facile à lire. Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option).

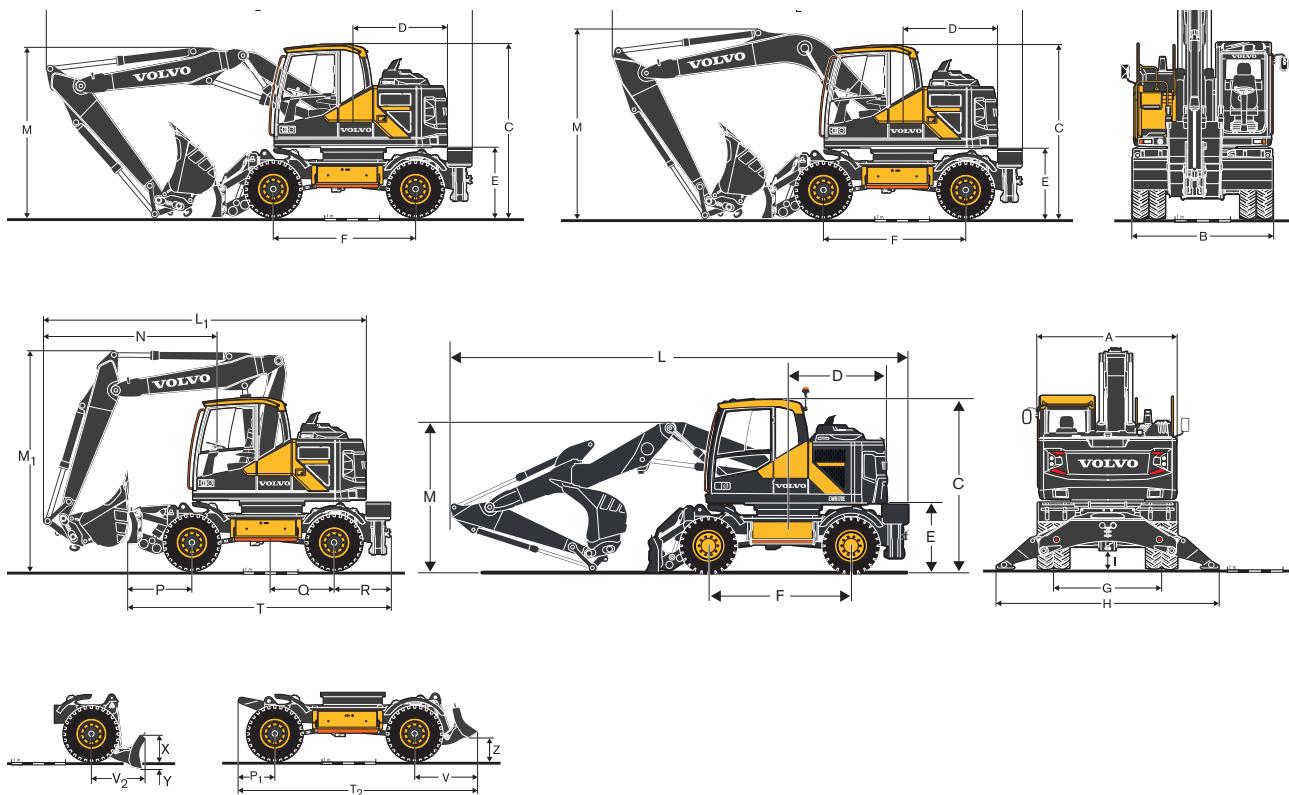
Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO2.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)



DIMENSIONS		EWR150E								
Description	Unité	Flèche monobloc				Flèche articulée				
		m	4.5			m	4.7			
A   Largeur hors tout à la tourelle	mm		2 520				2 520			
B   Largeur hors tout	mm		2 540				2 540			
C   Hauteur hors tout à la cabine	mm		3 150				3 150			
D   Rayon d'orientation arrière	mm		1 720				1 720			
E   Garde au sol sous le contre-poids	mm		1 260				1 260			
F   Empattement	mm		2 600				2 600			
G   Voie	mm		1 940				1 940			
H   Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière)	mm		3 990				3 990			
I   Garde au sol min.	mm		340				340			
Description	Unité	Flèche monobloc				Flèche articulée				
		m	4.5			m	4.7			
			Balançier				Balançier			
	m	2.0	2.45	2.6	3.1	2.0	2.45	2.6	3.1	
L   Longueur hors tout	mm	7 640	7 500	7 560	7 570	7 830	7 760	7 790	7 640	
M   Hauteur hors tout à la flèche	mm	2 950	3 330	3 320	3 320	2 730	3 080	3 040	3 420	
L1   Longueur hors tout	mm	-	-	-	-	6 460	6 570	6 610	5 740*	
M1   Hauteur hors tout à la flèche	mm	-	-	-	-	3 960	3 970	3 970	3 980**	
N   Déport avant	mm	-	-	-	-	3 050	3 150	3 190	2 330**	

\*\* Sans godet

# SPÉCIFICATIONS

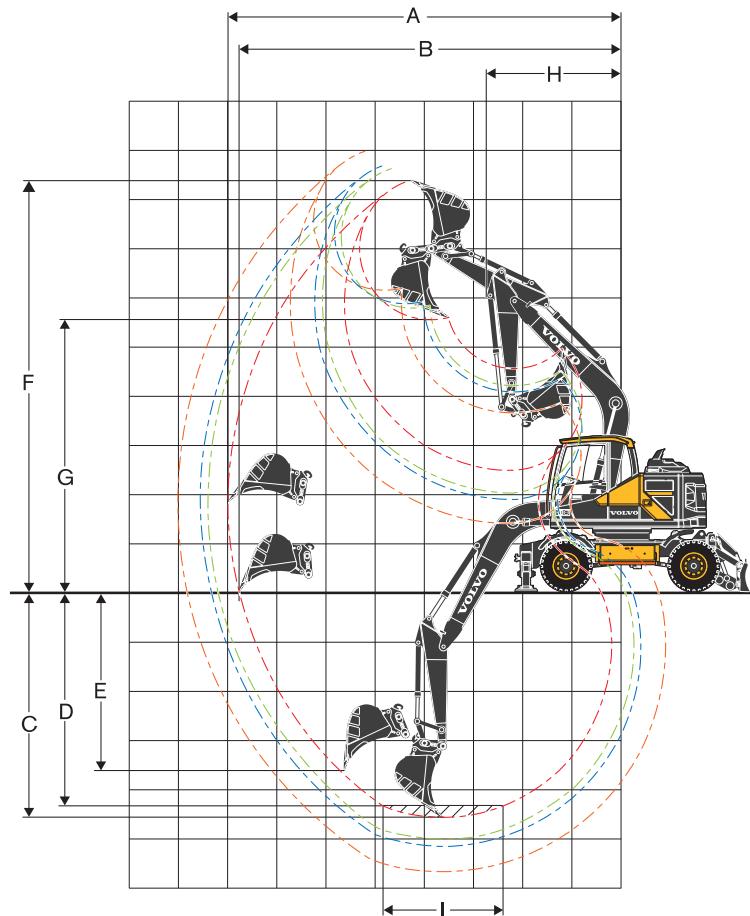


Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

DIMENSIONS		EWR170E						
Description	Unité	Flèche articulée				Flèche articulée à déport		
		m	5.1	5.2	mm	2 520	2 520	mm
A Largeur hors tout à la tourelle	mm		2 520		2 520			
B Largeur hors tout	mm		2 540		2 540			
C Hauteur hors tout à la cabine	mm		3 150		3 150			
D Rayon d'orientation arrière	mm		1 790		1 790			
E Garde au sol sous le contrepoids	mm		1 260		1 260			
F Empattement	mm		2 600		2 600			
G Voie	mm		1 940		1 940			
H Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière)	mm		3 990		3 990			
I Garde au sol min.	mm		340		340			
Description		Unité	Flèche articulée				Flèche articulée à déport	
		m	5.1				5.2	
			Balancier			Balancier	Balancier	
		m	2.0	2.45	2.6	3.1	2.95	2.0
L Longueur hors tout	mm	8 320	8 340	8 340	8 260	8 330	8 340	8 370
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	2 720	2 840	2 890	3 250	2 960	2 730	2 790
L1 Longueur hors tout	mm	6 490	6 510	6 560	6 250**	6 340**	6 540	6 540
M1 Hauteur hors tout à la flèche	mm	4 000	4 000	4 000	4 000**	4 000	4 000	4 000
N Déport avant	mm	3 090	3 110	3 160	2 850**	2 900**	3 140	3 140

\*\* Sans godet

DIMENSIONS - CHÂSSIS INFÉRIEUR		EWR150E				EWR170E	
Description	Unité	Châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle		Châssis inférieur soudé avec lame à cinématique radiale		Châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle	
P	mm	1 180		1 150		1 180	
P1	mm	750		675		750	
Q	mm	1 150		1 150		1 150	
R	mm	1 030		1 030		1 030	
T	mm	4 810		4 790		4 810	
T2	mm	4 470		4 440		4 470	
V	mm	1 120		1 160		1 120	
V2	mm	920		940		920	
X	mm	450		460		450	
Y	mm	150		180		150	
Z	mm	520		400		520	



## ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

Description	Unité	Flèche monobloc EWR150E				
		4.5				
		Balancier				
	m	2.0	2.45	2.6	3.1	
A   Portée de fouille max.	mm	7 980	8 400	8 540	9 010	
B   Portée de fouille max. au sol	mm	7 770	8 200	8 340	8 820	
C   Profondeur de fouille max.	mm	4 610	5 070	5 210	5 710	
D   Profondeur de fouille max. (fond plat I = 2,44 m)	mm	4 380	4 870	5 050	5 550	
E   Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3 670	4 100	4 250	4 770	
F   Hauteur d'attaque max.	mm	8 320	8 560	8 640	8 910	
G   Hauteur de déversement max.	mm	5 500	5 740	5 820	6 090	
H   Rayon d'orientation avant min.	mm	2 740	2 740	2 750	2 730	

## FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108.5*	108.5*	108.5*	108.5*
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	73*	63.5*	61*	53.5*

## Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

Godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	730	730	730	730
----------------------------------	---	-----	-----	-----	-----

## Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Atache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	730	730	730	730
Atache rapide S6, godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	520	520	520	520
Atache rapide universelle, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	I	730	730	730	660

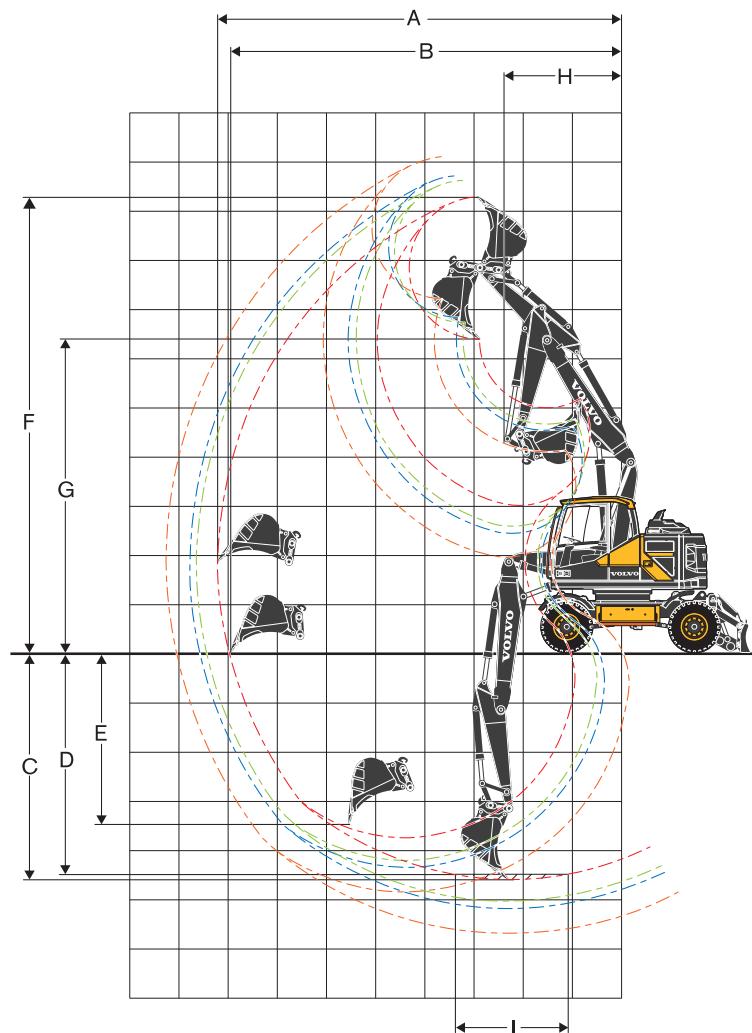
\* Avec Power boost

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1.2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)



## PLAGES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

Unité	Flèche articulée 4,7 m EWR150E				
	Balancier				
	m	2.0	2.45	2.6	3.1
A	Portée de fouille max.	mm	8 240	8 670	8 810
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 040	8 470	8 620
C	Profondeur de fouille max.	mm	4 650	5 100	5 240
D	Profondeur de fouille max. (fond plat 2 440 mm)	mm	4 530	5 000	5 140
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3 520	4 000	4 100
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 220	9 560	9 670
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 340	6 670	6 780
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 440	2 560	2 600

## FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108.5*	108.5*	108.5*	108.5*
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	73*	63.5*	61*	53.5*

\* Avec Power boost

## Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

Godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	730	730	730	730
----------------------------------	---	-----	-----	-----	-----

## Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

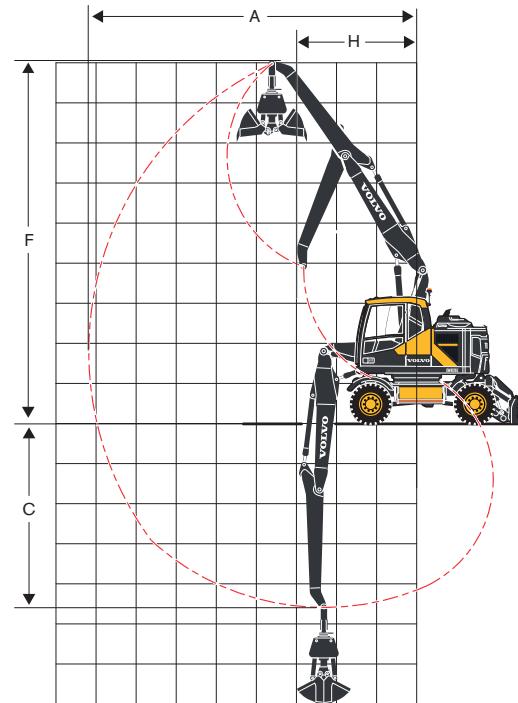
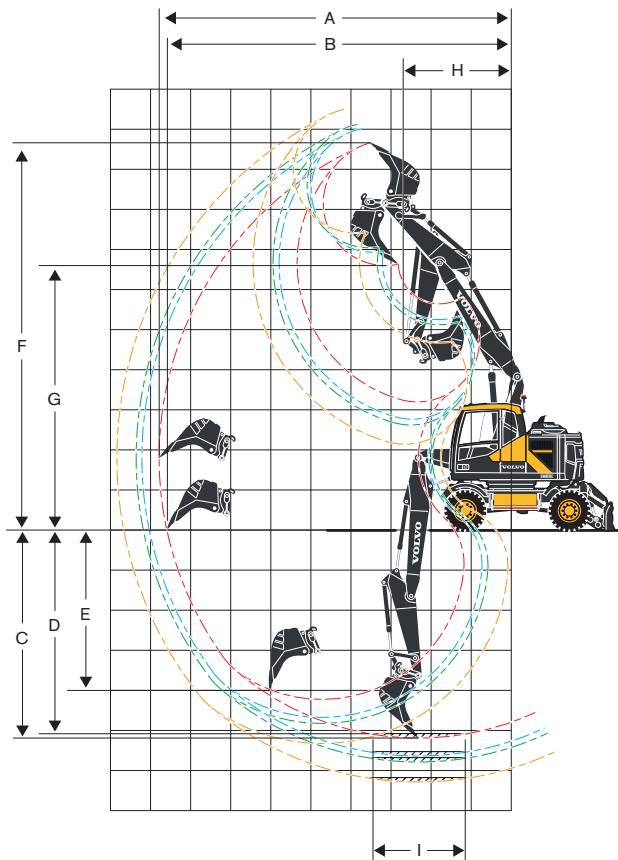
Atache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	730	730	730	580
Atache rapide S6, godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	520	520	520	520
Atache rapide S1, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	I	730	730	730	580

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont valables pour un contrepoids lourd.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)



## ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

	Unité	Flèche articulée 5,1 m EWR170E					
		Balancier				Balancier de benne preneuse	
		m	2.0	2.45	2.6		
A	Portée de fouille max.	mm	8 780	9 210	9 360	9 840	8 190
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 590	9 030	9 180	9 670	-
C	Profondeur de fouille max.	mm	5 190	5 640	5 790	6 290	4 590
D	Profondeur de fouille max. (fond plat 2 440 mm)	mm	5 080	5 540	5 690	6 190	-
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	4 000	4 520	4 680	5 160	-
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 660	10 010	10 120	10 490	8 990
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 600	6 930	7 040	7 410	-
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 700	2 820	2 860	3 000	3 010

\* Sans benne preneuse

## FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	126*	126*	126*	126*	-
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	98*	86*	82*	72*	-

\* Avec Power boost

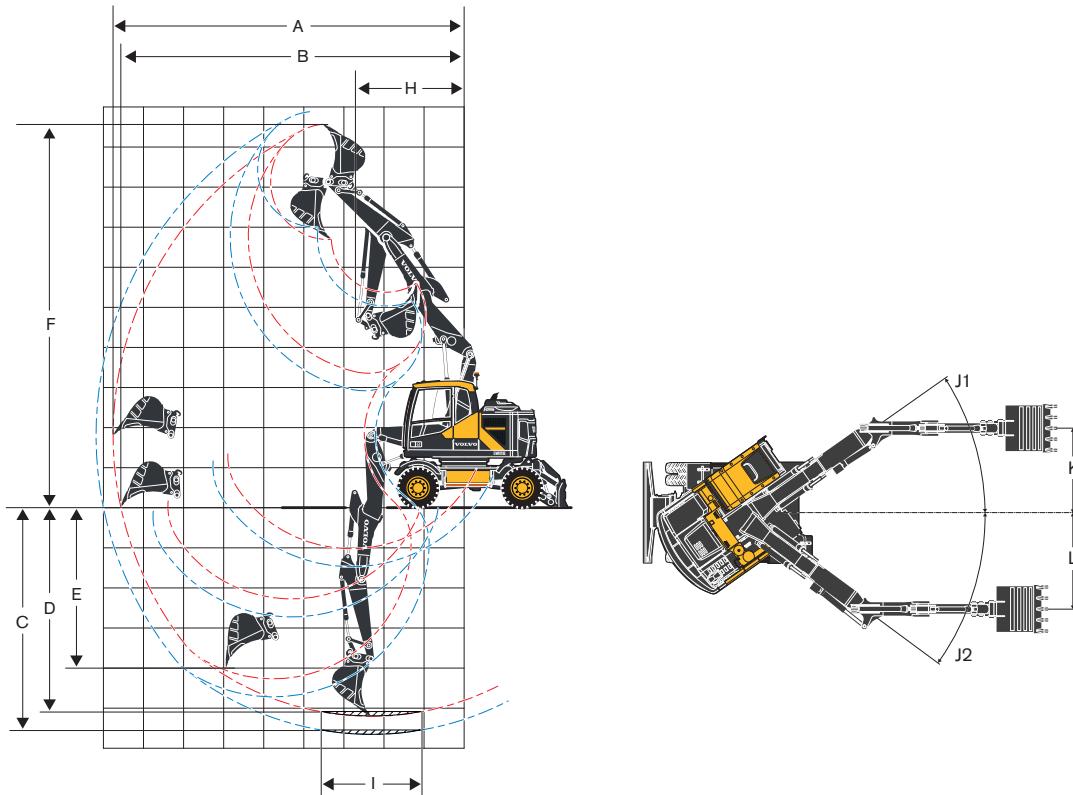
## Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

Godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	957	957	858	770	-
Godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	770	770	770	682	-

## Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	870	780	780	700	-
Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	700	620	620	500	-
Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	870	700	700	620	-
Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	700	620	620	360	-

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont valables pour un contre-poids lourd.



#### PLAGES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

		Flèche articulée à déport 5,2 m EWR170E		
		Balancier		
	Unité		2.0	2.45
A	Portée de fouille max.	mm	8 760	9 180
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 560	9 000
C	Profondeur de fouille max.	mm	5 210	5 660
	Profondeur de fouille max. à déport max. (parois de tranchée verticales)	mm	2 280	2 730
	Profondeur de fouille min. à déport max. (parois de tranchée verticales)	mm	1 030	1 480
D	Profondeur de fouille max. fond plat (I = 2,44 m)	mm	5 100	5 560
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3 980	4 410
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 560	9 880
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 690	7 000
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 710	2 820
J1	°	°	35	35
J2			36	36
K	mm		2 120	2 120
L	mm		2 430	2 430

#### FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108*	108*
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	73*	63.5*

\* Avec Power boost

#### Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

Godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	780	780
Godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	620	620

#### Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Atache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	780	700
Atache rapide S6, godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	620	500
Atache rapide S1, godet GP (1,8 t/m <sup>3</sup> )	L	620	620
Atache rapide S1, godet HD (2,1 t/m <sup>3</sup> )	L	620	500

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.

## CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																					
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		Portée max.													
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.					
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m				
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	3.3	3.4*	3.4*	3.4*	4.9		
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.4*	4.4*	4.4*	-	-	-	2.4	3.2*	3.2*	3.2*	5.9		
	3	-	-	-	-	6.3	8.0*	8.0*	8.0*	3.5	5.3*	5.3*	5.3*	2.3	4.0	3.7	4.3*	2.1	3.3*	3.3*	6.4	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.3	6.0	5.6	6.2*	2.2	3.9	3.7	4.7*	2.0	3.4	3.2	3.6*	6.5	
	0	-	-	-	-	5.7	7.0*	7.0*	7.0*	3.2	5.8	5.5	6.6*	2.2	3.8	3.6	4.8*	2.1	3.6	3.4	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.8	9.3*	9.3*	9.3*	3.2	5.8	5.5	6.3*	-	-	-	-	2.4	4.2	4.0	4.8*	5.6
	-3	-	-	-	-	5.9	7.0*	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	3.5	4.7*	4.7*	4.7*	4.3	
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7*	2.7*	2.7*	2.7*	5.5	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.8	3.9*	3.9*	3.9*	2.4	3.7*	3.7*	3.7*	2.2	2.6*	2.6*	2.6*	6.4	
	3	-	-	-	-	6.5	7.0*	7.0*	7.0*	3.6	4.9*	4.9*	4.9*	2.3	4.0	3.8	4.1*	1.9	2.6*	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	5.9	6.8*	6.8*	6.8*	3.4	5.9*	5.6	5.9*	2.2	3.9	3.7	4.5*	1.8	2.8*	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	5.7	7.2*	7.2*	7.2*	3.2	5.8	5.5	6.5*	2.2	3.8	3.6	4.8*	1.9	3.2*	3.1	3.2*	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	5.7	9.7*	9.7*	9.7*	3.2	5.8	5.4	6.4*	2.2	3.8	3.6	4.5*	2.1	3.7	3.5	4.1*	6.1
	-3	-	-	-	-	5.8	8.0*	8.0*	8.0*	3.2	5.3*	5.3*	5.3*	-	-	-	-	2.9	4.6*	4.6*	4.6*	4.9
	-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	5.6	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.8*	3.8*	3.8*	3.8*	2.4	3.7*	3.7*	3.7*	2.1	2.4*	2.4*	2.4*	6.5	
	3	-	-	-	-	6.5	6.7*	6.6*	6.7*	3.6	4.7*	4.7*	4.7*	2.3	4.0	3.8	4.0*	1.8	2.4*	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	5.9	7.7*	7.8*	7.7*	3.3	5.8*	5.6	5.8*	2.2	3.9	3.6	4.4*	1.8	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	5.7	7.3*	7.4*	7.3*	3.2	5.8	5.4	6.5*	2.1	3.8	3.6	4.8*	1.8	3.0*	2.9	3.0*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	5.6	9.9*	9.8*	9.9*	3.1	5.7	5.4	6.5*	2.1	3.8	3.5	4.6*	2.0	3.6	3.3	3.8*	6.2
	-3	-	-	-	-	5.7	8.2*	8.2*	8.2*	3.2	5.5*	5.4	5.5*	-	-	-	-	2.7	4.5*	4.5*	4.5*	5.1
	-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame radiale arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.1	3.4*	3.4*	3.4*	4.9	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.5	4.0	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.3	2.6	3.2*	3.2*	5.9	
	3	-	-	-	-	6.0	7.0	8.0*	8.0*	3.3	3.8	5.3*	5.3*	2.2	2.5	3.6	4.3*	2.0	2.3	3.3	3.3*	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.6	5.4	6.2*	2.1	2.4	3.5	4.7*	1.9	2.1	3.1	3.6*	6.5	
	0	-	-	-	-	5.4	6.4	7.0*	7.0*	3.0	3.5	5.3	6.6*	2.1	2.4	3.5	4.8*	1.9	2.2	3.3	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.4	6.4	9.3*	9.3*	3.0	3.5	5.3	6.3*	-	-	-	-	2.3	2.6	3.8	4.7*	5.6
	-3	-	-	-	-	5.6	6.6	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.8	4.7*	4.7*	4.3	
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame radiale arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.9*	3.9*	3.9*	2.3	2.6	3.7*	3.7*	2.0	2.3	2.6*	2.6*	6.4	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.9*	3.9*	3.9*	2.2	2.5	3.6	4.1*	1.8	2.0	2.6*	2.6*	6.8	
	3	-	-	-	-	6.2	7.0*	7.0*	7.0*	3.4	3.9	4.9*	4.9*	2.2	2.5	3.6	4.1*	1.8	2.0	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	6.8*	6.8*	3.2	3.6	5.5	5.9*	2.1	2.4	3.5	4.5*	1.7	1.9	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	5.4	6.4	7.2*	7.2*	3.0	3.5	5.3	6.5*	2.0	2.3	3.5	4.8*	1.7	2.0	3.0	3.2*	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	5.4	6.3	9.7*	9.7*	3.0	3.4	5.2	6.4*	2.0	2.3	3.4	4.5*	2.0	2.3	3.4	4.1*	6.1
	-3	-	-	-	-	5.5	6.5	7.9*	7.9*	3.0	3.5	5.3	5.3*	-	-	-	-	2.7	3.1	4.6*	4.6*	4.9
	-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame radiale arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.8*	3.8*	3.8*	2.3	2.6	3.6*	3.6*	2.0	2.2	2.4*	2.4*	6.5	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.9*	3.9*	3.9*	2.2	2.5	3.7	4.0*	1.7	2.0	2.4*	2.4*	7.0	
	3	-	-	-	-	6.3	6.7*	6.7*	6.7*	3.4	3.9	4.7*	4.7*	2.2	2.5	3.7	4.0*	1.7	2.0	2.4*	2.4*	7.1
	1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	7.7*	7.7*	3.2	3.6	5.5	5.8*	2.1	2.4	3.5	4.4*	1.6	1.9	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	5.4	6.4	7.3*	7.3*	3.0	3.5	5.3	6.5*	2.0	2.3	3.5	4.7*	1.7	1.9	2.9	3.0*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	5.3	6.3	9.8*	9.8*	3.0	3.4	5.2	6.5*	2.0	2.3	3.4	4.6*	1.9	2.2	3.2	3.8*	6.2
	-3	-	-	-	-	5.4	6.4	8.2*	8.2*	3.0	3.5	5.3	5.5*	-	-	-	-	2.5	2.9	4.4	4.5*	5.1
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

## CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																					
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		Portée max.													
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.					
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m				
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	3.5			
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	2.9	3.5*	3.5*	5.3			
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	3.7	4.5*	4.5*	4.5*	2.3	4.0	3.8	4.0*	2.2	3.2*	3.2*	6.2	
	3	-	-	-	-	-	-	-	3.5	5.3*	5.3*	5.3*	2.3	3.9	3.7	4.3*	1.9	3.2*	3.1	6.7		
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.2	5.9	5.5	6.1*	2.2	3.8	3.6	4.6*	1.8	3.2	3.0	3.5*	6.8	
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	3.1	5.7	5.4	6.4*	2.1	3.7	3.5	4.7*	1.9	3.3	3.1	3.9*	6.5
	-1.5	-	-	-	-	5.5	8.6*	8.6*	8.6*	3.1	5.7	5.3	6.0*	-	-	-	-	2.1	3.8	3.6	4.2*	5.9
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	4.3			
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	2.5	2.7*	2.7*	2.7*	5.8		
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	2.4	3.7*	3.7*	3.7*	2.0	2.6*	2.6*	2.6*	6.7	
	3	-	-	-	-	6.4	7.5*	7.5*	7.5*	3.5	5.0*	5.0*	5.0*	2.3	4.0	3.7	4.0*	1.7	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.2	5.9*	5.6	5.9*	2.2	3.8	3.6	4.4*	1.6	2.7*	2.7*	2.7*	7.2	
	0	-	-	-	-	5.4*	5.4*	5.4*	5.4*	3.1	5.7	5.4	6.4*	2.1	3.7	3.5	4.6*	1.7	3.0	2.8	3.1*	7.0
	-1.5	-	-	-	-	5.5	9.2*	9.2*	9.2*	3.0	5.7	5.3	6.2*	2.1	3.7	3.5	4.4*	1.9	3.4	3.2	3.7*	6.4
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	4.5			
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	2.4	2.5*	2.5*	2.5*	6.0		
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.8	3.9*	3.9*	3.9*	2.4	3.6*	3.6*	3.6*	1.9	2.4*	2.4*	2.4*	6.8	
	3	-	-	-	-	6.5	7.2*	7.2*	7.2*	3.5	4.9*	4.9*	4.9*	2.3	4.0	3.8	4.0*	1.7	2.4*	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.3	5.8*	5.6	5.8*	2.2	3.8	3.6	4.4*	1.6	2.5*	2.5*	2.5*	7.4	
	0	-	-	-	-	5.4	5.4*	5.4*	5.4*	3.1	5.7	5.4	6.3*	2.1	3.7	3.5	4.6*	1.6	2.8*	2.7	2.8*	7.1
	-1.5	-	-	-	-	5.4	8.9*	8.9*	8.9*	3.0	5.6	5.3	6.2*	2.0	3.7	3.5	4.5*	1.8	3.3	3.1	3.4*	6.6
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame radiale arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5		
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.8	3.2	3.5*	3.5*	5.3	
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	3.5	4.0	4.5*	4.5*	2.2	2.5	3.7	4.0*	2.1	2.4	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.8	5.3*	5.3*	2.1	2.5	3.6	4.3*	1.8	2.1	3.0	3.2*	6.7	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.5	5.4	6.1*	2.0	2.3	3.5	4.6*	1.7	2.0	2.9	3.5*	6.8	
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	3.4	5.2	6.4*	2.0	2.3	3.4	4.7*	1.7	2.0	3.0	3.9*	6.5
	-1.5	-	-	-	-	5.2	6.2	8.6*	8.6*	2.9	3.3	5.2	6.0*	-	-	-	-	2.0	2.3	3.5	4.2*	5.9
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame radiale arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	4.3		
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.4	2.7	2.7*	2.7*	5.8	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	-	2.4	2.6*	2.6*	2.6*	6.7
	3	-	-	-	-	6.1	7.1	7.5*	7.5*	3.3	3.8	5.0*	5.0*	2.2	2.5	3.6	4.3*	1.8	2.1	3.0	3.2*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.5	5.4	6.1*	2.0	2.3	3.5	4.6*	1.7	2.0	2.9	3.5*	7.0	
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	3.4	5.2	6.4*	2.0	2.3	3.4	4.7*	1.7	2.0	3.0	3.9*	6.6
	-1.5	-	-	-	-	5.2	6.2	8.6*	8.6*	2.9	3.3	5.2	6.0*	-	-	-	-	2.0	2.3	3.5	4.2*	5.9
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame radiale arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	4.5	
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.3	2.5*	2.6*	2.5*	6.0	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.6	4.1*	4.1*	4.1*	2.3	2.6	3.6*	3.6*	1.8	2.1	2.6*	2.6*	6.8	
	3	-	-	-	-	6.1	7.2*	7.1*	7.2*	3.3	3.9	4.8*	4.9*	2.2	2.5	3.6	4.0*	1.6	1.8	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.6	5.4	5.8*	2.0	2.4	3.5	4.4*	1.5	1.7	2.5*	2.5*	7.4	
	0	-	-	-	-	5.1	5.4*	5.5*	5.4*	2.9	3.4	5.2	6.3*	1.9	2.3	3.4	4.6*	1.5	1.8	2.6	2.8*	7.1
	-1.5	-	-	-	-	5.1	6.1	9.0*	8.9*	2.8	3.3	5.1	6.2*	1.9	2.2	3.3	4.5*	1.7	2.0	3.0	3.4*	6.6

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur

[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

## CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrême du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																					
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		Portée max.													
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.					
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m				
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	4.0	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.4*	3.4*	3.4*	4.9			
	4.5	-	-	-	-	-	-	4.0	4.4*	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.6	3.2*	3.2*	3.2*	5.9		
	3	-	-	-	-	6.8	8.0*	8.0*	8.0*	3.8	5.3*	5.3*	5.3*	2.5	4.2	3.9	4.3*	2.2	3.3*	3.3*	6.4	
	1.5	-	-	-	-	-	-	3.6	6.2*	5.9	6.2*	2.4	4.1	3.8	4.7*	2.1	3.6*	3.4	3.6*	6.5		
	0	-	-	-	-	6.1	7.0*	7.0*	7.0*	3.5	6.2	5.7	6.6*	2.4	4.1	3.8	4.8*	2.2	3.8	3.5	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	6.2	9.3*	9.3*	9.3*	3.4	6.2	5.7	6.3*	-	-	-	-	2.6	4.5	4.2	4.7*	5.6
	-3	-	-	-	-	6.3	7.0*	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.7*	4.7*	4.7*	4.3	
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7*	2.7*	2.7*	2.7*	5.5		
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.9*	3.9*	3.9*	3.9*	2.6	2.8	3.7*	3.7*	2.3	2.5	2.6*	2.6*	6.4	
	3	-	-	-	-	7.0	7.0*	7.0*	7.0*	3.8	4.4	4.9*	4.9*	2.5	2.8	3.9	4.1*	2.0	2.2	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	6.3	6.8*	6.8*	6.8*	3.6	4.2	5.9	5.9*	2.4	2.7	3.8	4.5*	2.0	2.1	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	6.1	7.2*	7.2*	7.2*	3.4	4.0	5.7	6.5*	2.3	2.6	3.7	4.8*	2.0	2.2	3.2	3.2*	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	6.1	8.2	9.7*	9.7*	3.4	3.9	5.7	6.4*	2.3	2.6	3.7	4.5*	2.3	2.5	3.7	4.1*	6.1
	-3	-	-	-	-	6.2	7.9*	7.9*	7.9*	3.5	4.0	5.3*	5.3*	-	-	-	-	3.1	3.5	4.6*	4.6*	4.9
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	5.6		
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.8*	3.8*	3.8*	3.8*	2.6	3.6*	3.6*	3.6*	2.2	2.4*	2.4*	2.4*	6.5	
	3	-	-	-	-	6.7*	6.7*	6.7*	6.7*	3.8	4.7*	4.7*	4.7*	2.5	4.0*	3.9	4.0*	2.0	2.4*	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	6.4	7.7*	7.7*	7.7*	3.6	5.8*	5.8*	5.8*	2.4	4.1	3.8	4.4*	1.9	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	6.1	7.3*	7.3*	7.3*	3.4	6.2	5.7	6.5*	2.3	4.1	3.7	4.7*	1.9	3.0*	3.0*	3.0*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	6.1	9.8*	9.8*	9.8*	3.4	6.2	5.7	6.5*	2.3	4.0	3.7	4.6*	2.2	3.8*	3.5	3.8*	6.2
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame parallèle arrière	-3	-	-	-	-	6.2	8.2*	8.2*	8.2*	3.4	5.5*	5.5*	5.5*	-	-	-	-	2.9	4.5*	4.5*	4.5*	5.1
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.2	3.4*	3.4*	3.4*	4.9	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.2	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.4	2.7	3.2*	3.2*	5.9	
	3	-	-	-	-	6.2	7.3	8.0*	8.0*	3.5	4.0	5.3*	5.3*	2.3	2.6	3.8	4.3*	2.0	2.3	3.3*	3.3*	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.7	6.2*	2.2	2.5	3.7	4.7*	1.9	2.2	3.3	3.6*	6.5	
	0	-	-	-	-	5.6	6.6	7.0*	7.0*	3.1	3.6	5.5	6.6*	2.1	2.5	3.6	4.8*	2.0	2.3	3.4	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	9.3*	9.3*	3.1	3.6	5.5	6.3*	-	-	-	-	2.3	2.7	4.0	4.7*	5.6
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame parallèle arrière	-3	-	-	-	-	5.8	6.8	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	3.4	4.0	4.7*	4.7*	4.3	
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.7*	2.2	2.7*	2.7*	5.5	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.2	4.4*	4.4*	-	-	-	-	2.4	2.7	3.2*	3.2*	5.9	
	3	-	-	-	-	6.2	7.3	8.0*	8.0*	3.5	4.0	5.3*	5.3*	2.3	2.6	3.8	4.3*	2.0	2.3	3.3*	3.3*	6.4
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.7	6.2*	2.2	2.5	3.7	4.7*	1.9	2.2	3.3	3.6*	6.5	
	0	-	-	-	-	5.6	6.6	7.0*	7.0*	3.1	3.6	5.5	6.6*	2.1	2.5	3.6	4.8*	2.0	2.3	3.4	4.2*	6.3
	-1.5	-	-	-	-	5.6	6.6	9.3*	9.3*	3.1	3.6	5.5	6.3*	-	-	-	-	2.3	2.7	4.0	4.7*	5.6
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame parallèle arrière	-3	-	-	-	-	5.8	6.8	7.0*	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	3.4	4.0	4.7*	4.7*	4.3	
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.7	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.7*	2.2	2.7*	2.7*	5.5	
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.0	3.9*	3.9*	2.4	1.8	3.7*	3.7*	2.1	1.6	2.6*	2.6*	6.4	
	3	-	-	-	-	6.4	5.3	7.0*	7.0*	3.5	2.8	4.9*	4.9*	2.3	1.8	3.8	4.1*	1.9	1.4	2.6*	2.6*	6.8
	1.5	-	-	-	-	5.8	4.7	6.8*	6.8*	3.3	2.6	5.7	5.9*	2.2	1.7	3.7	4.0	1.8	1.3	2.8*	2.8*	6.9
	0	-	-	-	-	5.6	4.4	9.7*	9.7*	3.1	2.4	5.5	6.4	2.1	1.6	3.6	3.9	1.8	1.4	3.1	3.2*	6.7
	-1.5	5.8*	5.8*	5.8*	5.8*	5.6	4.4	9.7*	9.7*	3.1	2.4	5.3*	5.3*	-	-	-	-	2.8	2.2	4.6*	4.6*	4.9
Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame parallèle arrière	-3	-	-	-	-	5.7	4.6	7.9*	7.9*	3.1	2.4	5.3*	5.3*	-	-	-	-	2.6	3.0	4.5*	4.5*	5.1
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	2.5*	5.6		
	4.5	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.8*	3.8*	3.8*	2.4	2.7	3.6*	3.6*	2.0	2.3	2.4*	2.4*	6.5	
	3	-	-	-	-	6.5	6.7*	6.7*	6.7*	3.5	4.0	4.7*	4.7*	2.3	2.6	3.8	4.0*	1.8	2.1	2.4*	2.4*	7.0
	1.5	-	-	-	-	5.8	6.9	7.7*	7.7*	3.3	3.8	5.7	5.8*	2.2	2.5	3.7	4.4*	1.7	2.0	2.6*	2.6*	7.1
	0	-	-	-	-	5.6	6.6	7.3*	7.3*	3.1	3.6	5.5	6.5*	2.1	2.4	3.6	4.6*	2.0	2.3	3.4	3.8*	6.9
	-1.5	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	5.5	6.6	9.8*	9.8*	3.1	3.6	5.5	6.5*	2.1	2.4	3.6	4.6*	2.0	2.3	3.4	3.8*	6.2
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	-3	-	-	-	-	5.6	6.7	8.2*	8.2*	3.1	3.6	5.5*	5.5*	-	-	-	-	2.6	3.0	4.5*	4.5*	5.1
	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5		
	6	-	-	-	-	-	-	-	4.1	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	3.1	3.5*	3.5*	3.5*	5.3	
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	4.0	4.5*	4.5*	4.5*	2.5	4.0*	4.0	4.0*	2.4	3.2*	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	3.7	5.3*	5.3*	5.3*	2.4	4.2	3.9	4.3*	2.1	3.2*	3.2*	3.2*	6.7	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.5	6.1*	5.8	6.1*	2.3	4.1	3.8	4.6*	2.0	3.4	3.1	3.5*	6.8	
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	3.3	6.1	5.6	6.4*	2.3	4.0	3.7	4.7*	2.0	3.6	3.3	3.9*	6.5
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	-1.5	-	-	-	-	5.9	8.6*	8.6*	8.6*	3.3	6.0*	5.6	6.0*	-	-	-	-	2.3	4.1			

## CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																					
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		Portée max.													
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.					
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m				
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	4.3			
	6	-	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	2.7	2.7*	2.7*	5.8			
	4.5	-	-	-	-	-	-	4.0	4.1*	4.1*	4.1*	2.6	3.7*	3.7*	3.7*	2.1	2.6*	2.6*	6.7			
	3	-	-	-	-	6.8	7.5*	7.5*	7.5*	3.8	5.0*	5.0*	5.0*	2.5	4.0*	3.9	4.0*	1.9	2.6*	2.6*	7.1	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.5	5.9*	5.8	5.9*	2.3	4.1	3.8	4.4*	1.8	2.7*	2.7*	7.2		
	0	-	-	-	-	5.4*	5.4*	5.4*	5.4*	3.3	6.1	5.6	6.4*	2.3	4.0	3.7	4.6*	1.8	3.1*	3.0	3.1*	7.0
	-1.5	-	-	-	-	5.9	9.2*	9.2*	9.2*	3.3	6.1	5.6	6.2*	2.2	4.0	3.7	4.4*	2.1	3.6	3.4	3.7*	6.4
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	4.5			
	6	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.5*	2.5*	2.5*	6.0			
	4.5	-	-	-	-	-	-	3.9*	3.9*	3.9*	3.9*	2.6	3.6*	3.6*	3.6*	2.0	2.4*	2.4*	6.8			
	3	-	-	-	-	6.9	7.2*	7.2*	7.2*	3.8	4.9*	4.9*	4.9*	2.5	4.0*	3.9	4.0*	1.8	2.4*	2.4*	7.3	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.5	5.8*	5.8*	5.8*	2.3	4.1	3.8	4.4*	1.7	2.5*	2.5*	7.4		
	0	-	-	-	-	5.4*	5.4*	5.4*	5.4*	3.3	6.1	5.6	6.3*	2.2	4.0	3.7	4.6*	1.8	2.8*	2.8*	7.1	
	-1.5	-	-	-	-	5.9	8.9*	8.9*	8.9*	3.2	6.1	5.5	6.2*	2.2	4.0	3.6	4.5*	2.0	3.4*	3.2	3.4*	6.6
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame parallèle arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*	3.5		
	6	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	-	-	-	-	2.9	3.3	3.5*	3.5*	5.3		
	4.5	-	-	-	-	5.6*	5.6*	5.6*	5.6*	3.6	4.2	4.5*	4.5*	2.3	2.6	3.8	4.0*	2.2	2.5	3.2*	3.2*	6.2
	3	-	-	-	-	-	-	-	3.4	3.9	5.3*	5.3*	2.2	2.5	3.8	4.3*	1.9	2.1	3.2	3.2	6.7	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.6	5.6	6.1*	2.1	2.4	3.6	4.6*	1.8	2.0	3.0	3.5*	6.8	
	0	-	-	-	-	4.9*	4.9*	4.9*	4.9*	3.0	3.5	5.4	6.4*	2.0	2.4	3.6	4.7*	1.8	2.1	3.2	3.9*	6.5
	-1.5	-	-	-	-	5.4	6.4	8.6*	8.6*	3.0	3.5	5.4	6.0*	-	-	-	-	2.1	2.4	3.7	4.2*	5.9
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame parallèle arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	4.3		
	6	-	-	-	-	-	-	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.5	2.7*	2.7*	2.7*	5.8		
	4.5	-	-	-	-	-	-	3.7	4.1*	4.1*	4.1*	2.3	2.7	3.7*	3.7*	1.9	2.2	2.6*	2.6*	6.7		
	3	-	-	-	-	6.3	7.4	7.5*	7.5*	3.4	4.0	5.0*	5.0*	2.2	2.6	3.8	4.0*	1.7	1.9	2.6*	2.6*	7.1
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.6	5.9*	2.1	2.4	3.7	4.4*	1.6	1.9	2.7*	2.7*	7.2	
	0	-	-	-	-	5.3	5.4*	5.4*	5.4*	3	3.5	5.4	6.4*	2	2.4	3.6	4.6*	1.6	1.9	2.9	3.1*	7
	-1.5	-	-	-	-	5.3	6.4	9.2*	9.2*	2.9	3.4	5.4	6.2*	2	2.3	3.5	4.4*	1.8	2.1	3.2	3.7*	6.4
Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame parallèle arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	-	-	-	-	3.1*	3.0*	3.1*	3.0*	4.5		
	6	-	-	-	-	-	-	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	-	-	-	-	2.4	2.5*	2.6*	2.5*	6.0		
	4.5	-	-	-	-	-	-	3.7	3.9*	3.9*	3.9*	2.3	2.7	3.6*	3.6*	1.9	2.1	2.4*	2.4*	6.8		
	3	-	-	-	-	6.3	7.2*	7.1*	7.2*	3.4	4.0	4.8*	4.9*	2.2	2.6	3.8	4.0*	1.6	1.9	2.4*	2.4*	7.3
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7	5.6	5.8*	2.1	2.4	3.6	4.4*	1.5	1.8	2.5*	2.5*	7.4	
	0	-	-	-	-	5.3	5.4*	5.5*	5.4*	3.0	3.5	5.4	6.3*	2.0	2.3	3.5	4.6*	1.6	1.8	2.8	2.8*	7.1
	-1.5	-	-	-	-	5.3	6.3	9.0*	8.9*	2.9	3.4	5.3	6.2*	2.0	2.3	3.5	4.5*	1.8	2.1	3.1	3.4*	6.6

Remarques : 1. Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plan et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur

[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

## CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR170E

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																					
	3.0 m				4.5 m				6.0 m				7.5 m				Portée max.					
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur			
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m		
Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,0 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	5.1*	5.1*	5.1*	4.3	
	6	-	-	-	-	4.7	4.8*	4.8*	4.8*	-	-	-	-	-	-	-	3.0	4.3*	4.3*	4.3*	5.8	
	4.5	7.4*	7.4*	7.4*	7.4*	4.5	5.5*	5.5*	5.5*	2.9	4.8*	4.6	4.8*	-	-	-	2.4	4.0*	3.8	4.0*	6.7	
	3	-	-	-	-	4.1	6.8*	6.8*	6.8*	2.8	4.7	4.4	5.3*	-	-	-	2.1	3.6	3.4	4.0*	7.1	
	1.5	-	-	-	-	3.9	7.0	6.5	7.8*	2.6	4.6	4.3	5.7*	-	-	-	2.0	3.5	3.3	4.2*	7.2	
	0	-	-	-	-	3.7	6.8	6.4	8.2*	2.6	4.5	4.2	6.0*	-	-	-	2.1	3.6	3.4	4.7*	7.0	
	-1.5	6.8	10.0*	10.0*	10.0*	3.7	6.8	6.4	7.7*	2.6	4.5	4.2	5.6*	-	-	-	2.4	4.1	3.9	5.0*	6.4	
Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,45 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	4.5*	4.5*	4.5*	4.5*	-	-	-	-	-	-	-	4.0	4.1*	4.1*	4.1*	5.0	
	6	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.0	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	2.7	3.5*	3.5*	3.5*	6.3	
	4.5	6.3*	6.3*	6.3*	6.3*	4.5	5.0*	5.0*	5.0*	2.9	4.5*	4.5*	4.5*	-	-	-	2.2	3.3*	3.3*	3.3*	7.1	
	3	-	-	-	-	4.2	6.3*	6.3*	6.3*	2.8	4.7	4.5	5.0*	2.0	3.4	3.2	3.8*	1.9	3.3	3.1	3.3*	7.6
	1.5	-	-	-	-	3.9	7.0	6.6	7.5*	2.6	4.6	4.3	5.6*	1.9	3.3	3.1	4.6*	1.9	3.2	3.0	3.5*	7.7
	0	-	-	-	-	3.7	6.8	6.4	8.1*	2.5	4.5	4.2	5.9*	-	-	-	1.9	3.3	3.1	3.9*	7.4	
	-1.5	6.7	9.2*	9.2*	9.2*	3.7	6.8	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.2	5.8*	-	-	-	2.1	3.7	3.5	4.6*	6.9	
Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,6 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	-	3.7	3.7*	3.7*	3.7*	5.2	
	6	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	3.0	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	2.6	3.3*	3.3*	3.3*	6.5	
	4.5	-	-	-	-	4.5	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	4.4*	4.4*	4.4*	-	-	-	2.1	3.1*	3.1*	3.1*	7.3	
	3	-	-	-	-	4.2	6.1*	6.1*	6.1*	2.8	4.7	4.5	4.9*	2.0	3.4	3.2	4.3*	1.9	3.1*	3.0	3.1*	7.7
	1.5	-	-	-	-	3.9	7.0	6.6	7.4*	2.6	4.6	4.3	5.5*	1.9	3.3	3.1	4.5*	1.8	3.1	2.9	3.3*	7.8
	0	4.6*	4.6*	4.6*	4.6*	3.7	6.8	6.4	8.0*	2.5	4.4	4.2	5.8*	1.9	3.2	3.1	4.4*	1.8	3.2	3.0	3.6*	7.6
	-1.5	6.6	9.0*	9.0*	9.0*	3.7	6.8	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.1	5.8*	-	-	-	2.0	3.5	3.3	4.2*	7.0	
Flèche articulée 5,1 m, balancier 3,1 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	5.9	
	6	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	3.0	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	2.3	2.6*	2.6*	2.6*	7.1	
	4.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.0	4.0*	4.0*	4.0*	2.0	3.4	3.2	3.5*	1.9	2.5*	2.5*	2.5*	7.8
	3	-	-	-	-	4.3	5.6*	5.6*	5.6*	2.8	4.6*	4.5	4.6*	2.0	3.4	3.2	4.1*	1.7	2.5*	2.5*	2.5*	8.2
	1.5	-	-	-	-	4.0	7.0*	6.7	7.0*	2.7	4.6	4.3	5.2*	1.9	3.3	3.1	4.4*	1.6	2.6*	2.6*	2.6*	8.3
	0	5.2*	5.2*	5.2*	5.2*	3.7	6.8	6.4	8.0*	2.5	4.4	4.2	5.7*	1.8	3.2	3.0	4.6*	1.7	2.9*	2.7	2.9*	8.1
	-1.5	6.6	8.2*	8.2*	8.2*	3.6	6.7	6.3	8.0*	2.5	4.4	4.1	5.8*	1.8	3.2	3.0	4.0*	1.8	3.2	3.0	3.3*	7.6
Flèche articulée 5,1 m, balancier de benne prenante 2,95 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0*	3.0*	3.0*	3.0*	5.9	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.7*	3.7*	3.7*	-	-	-	-	2.3	2.6*	2.6*	2.6*	7.1
	4.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.0	4.0*	4.0*	4.0*	2.0	3.4	3.2	3.5*	1.9	2.5*	2.5*	2.5*	7.8
	3	-	-	-	-	4.3	5.6*	5.6*	5.6*	2.8	4.6*	4.5	4.6*	2.0	3.4	3.2	4.1*	1.7	2.5*	2.5*	2.5*	8.2
	1.5	-	-	-	-	4.0	7.0*	6.7	7.0*	2.7	4.6	4.3	5.2*	1.9	3.3	3.1	4.4*	1.6	2.6*	2.6*	2.6*	8.3
	0	5.2*	5.2*	5.2*	5.2*	3.7	6.8	6.4	7.9*	2.5	4.4	4.2	5.7*	1.8	3.2	3.0	4.6*	1.7	2.9*	2.7	2.9*	8.1
	-1.5	6.6	8.2*	8.2*	8.2*	3.6	6.7	6.3	8.0*	2.5	4.4	4.1	5.8*	1.8	3.2	3.0	4.0*	1.8	3.2	3.0	3.3*	7.6
Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,0 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.5*	3.5*	3.5*	5.8	
	6	-	-	-	-	4.4	4.8*	4.8*	4.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.5	3.1*	3.1*	3.1*	7.0	
	4.5	7.4*	7.4*	7.4*	7.4*	4.2	4.8	5.5*	5.5*	2.7	3.1	4.5	4.8*	-	-	-	2.3	2.6	3.7	4.0*	6.7	
	3	-	-	-	-	3.9	4.5	6.7	6.8*	2.6	3.0	4.3	5.3*	-	-	-	2.0	2.3	3.3	4.0*	7.1	
	1.5	-	-	-	-	3.6	4.2	6.4	7.8*	2.5	2.8	4.2	5.7*	-	-	-	1.9	2.2	3.2	4.2*	7.2	
	0	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	8.2*	2.4	2.8	4.1	6.0*	-	-	-	2.0	2.3	3.3	4.7*	7.0	
	-1.5	6.4	7.6	10.0*	10.0*	3.5	4.1	6.3	7.7*	2.4	2.8	4.1	5.6*	-	-	-	2.2	2.5	3.8	5.0*	6.4	
Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,45 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	4.5	4.5*	4.5*	4.5*	-	-	-	-	-	-	-	3.8	4.1*	4.1*	4.1*	5.0	
	6	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	2.8	3.2	4.3*	4.3*	-	-	-	2.5	2.9	3.5*	3.5*	6.3	
	4.5	6.3*	6.3*	6.3*	6.3*	4.3	4.9	5.0*	5.0*	2.7	3.1	4.5	4.5*	-	-	-	2.0	2.3	3.3*	3.3*	7.1	
	3	-	-	-	-	4.0	4.5	6.3*	6.3*	2.6	3.0	4.4	5.0*	1.8	2.1	3.1	3.8*	1.8	2.1	3.0	3.3*	7.6
	1.5	-	-	-	-	3.6	4.2	6.4	7.5*	2.5	2.8	4.2	5.6*	1.8	2.1	3.0	4.6*	1.7	2.0	2.9	3.5*	7.7
	0	-	-	-	-	3.5	4.0	6.2	8.1*	2.4	2.7	4.1	5.9*	-	-	-	1.8	2.0	3.0	3.0	3.9*	7.4
	-1.5	6.3	7.4	9.2*	9.2*	3.4	4.0	6.2	7.9*	2.3	2.7	4.1	5.8*	-	-	-	2.0	2.3	3.4	4.6*	6.9	
	-3	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.7	3.1	4.6	5.3*	5.5	

Remarques : 1. Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plan et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur

[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

## CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR170E

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																					
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Portée max.													
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.					
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m				
Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,6 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	-	-	-	3.5	3.7*	3.7*	3.7*	5.2		
	6	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	2.8	3.2	4.2*	4.2*	-	-	-	2.4	2.7	3.3*	3.3*	6.5	
	4.5	-	-	-	-	4.3	4.9*	4.9*	4.9*	2.7	3.1	4.4*	4.4*	-	-	-	2.0	2.2	3.1*	3.1*	7.3	
	3	-	-	-	-	4.0	4.6	6.1*	6.1*	2.6	3.0	4.4	4.9*	1.8	2.1	3.1	4.3*	1.7	2.0	3.0	3.1*	7.7
	1.5	-	-	-	-	3.7	4.2	6.4	7.4*	2.5	2.8	4.2	5.5*	1.8	2.0	3.0	4.5*	1.7	1.9	2.9	3.3*	7.8
	0	4.6*	4.6*	4.6*	4.6*	3.5	4.0	6.2	8.0*	2.4	2.7	4.1	5.8*	1.7	2.0	3.0	4.4*	1.7	2.0	2.9	3.6*	7.6
	-1.5	6.2	7.4	9.0*	9.0*	3.4	4.0	6.2	7.9*	2.3	2.7	4.0	5.8*	-	-	-	1.9	2.2	3.3	4.2*	7.0	
	-3	-	-	-	-	3.5	4.0	6.2	7.0*	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.8	4.2	4.9*	5.9	
Flèche articulée 5,1 m, balancier 3,1 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	3.0*	3.0*	3.0*	5.9	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	3.3	3.7*	3.7*	-	-	-	2.1	2.4	2.6*	2.6*	7.1	
	4.5	-	-	-	-	4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	2.8	3.2	4.0*	4.0*	1.9	2.2	3.2	3.5*	1.8	2.0	2.5*	2.5*	7.8
	3	-	-	-	-	4.1	4.7	5.6*	5.6*	2.6	3.0	4.4	4.6*	1.9	2.1	3.1	4.1*	1.6	1.8	2.5*	2.5*	8.2
	1.5	-	-	-	-	3.7	4.3	6.5	7.0*	2.5	2.9	4.2	5.2*	1.8	2.0	3.0	4.4*	1.5	1.8	2.6	2.6*	8.3
	0	5.2*	5.2*	5.2*	5.2*	3.5	4.1	6.2	7.9*	2.4	2.7	4.1	5.7*	1.7	2.0	3.0	4.6*	1.5	1.8	2.7	2.9*	8.1
	-1.5	6.1	7.3	8.2*	8.2*	3.4	4.0	6.1	8.0*	2.3	2.7	4.0	5.8*	1.7	2.0	2.9	4.0*	1.7	1.9	2.9	3.3*	7.6
	-3	6.3	7.4	10.8*	10.8*	3.4	4.0	6.2	7.4*	2.3	2.7	4.0	5.3*	-	-	-	2.0	2.3	3.5	4.2*	6.7	
Flèche articulée 5,1 m, balancier de benne prenante 2,95 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.5*	3.5*	3.5*	5.8	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	3.4	4.1*	4.1*	-	-	-	2.4	2.7	3.1*	3.1*	7.0	
	4.5	-	-	-	-	4.6	4.7*	4.7*	4.7*	3.0	3.4	4.3*	4.3*	2.1	2.4	3.4	3.8*	2.0	2.3	2.9*	2.9*	7.7
	3	-	-	-	-	4.3	4.9	6.0*	6.0*	2.8	3.2	4.6	4.9*	2.1	2.3	3.3	4.4*	1.8	2.1	2.9*	2.9*	8.1
	1.5	-	-	-	-	3.9	4.5	6.7	7.4*	2.7	3.1	4.4	5.6*	2.0	2.3	3.2	4.7*	1.7	2.0	2.9	3.0*	8.2
	0	-	-	-	-	3.7	4.3	6.5	8.2*	2.6	2.9	4.3	6.0*	1.9	2.2	3.2	4.8*	1.8	2.0	2.9	3.2*	8.0
	-1.5	6.4	7.6	8.1*	8.1*	3.6	4.2	6.4	8.3*	2.5	2.9	4.2	6.1*	-	-	-	1.9	2.2	3.2	3.7*	7.5	
	-3	6.5	7.7	10.9*	10.9*	3.7	4.2	6.4	7.5*	2.5	2.9	4.3	5.4*	-	-	-	2.3	2.6	3.8	4.6*	6.5	
Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,0 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	4.4	
	6	-	-	-	-	4.6*	4.6*	4.6*	4.6*	-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.5*	3.5*	3.5*	5.9	
	4.5	7.3*	7.3*	7.3*	7.3*	4.4	5.4*	5.4*	5.4*	2.9	4.6*	4.6	4.6*	-	-	-	2.3	3.3*	3.3*	3.3*	6.8	
	3	-	-	-	-	4.1	6.6*	6.6*	6.6*	2.7	4.7	4.4	5.1*	-	-	-	2.0	3.3*	3.3	3.3*	7.2	
	1.5	-	-	-	-	3.7	6.9	6.4	7.6*	2.6	4.5	4.2	5.6*	-	-	-	1.9	3.4	3.2	3.6*	7.3	
	0	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.1	5.8*	-	-	-	2.0	3.5	3.3	4.0*	7.1	
	-1.5	6.5	7.3*	7.3*	7.3*	3.6	6.7	6.3	7.6*	2.5	4.4	4.1	5.6*	-	-	-	2.2	4.0	3.7	4.9*	6.5	
	-3	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.5	4.5	4.2	4.8*	5.9	
Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,45 m Lame avant et stabilisateurs arrière	7.5	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.1*	3.1*	3.1*	5.1	
	6	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*	-	-	-	2.6	2.7*	2.7*	2.7*	6.4	
	4.5	5.9*	5.9*	5.9*	5.9*	4.5	4.9*	4.9*	4.9*	2.9	4.3*	4.3*	4.3*	-	-	-	2.1	2.6*	2.6*	2.6*	7.2	
	3	-	-	-	-	4.2	6.2*	6.2*	6.2*	2.7	4.7	4.5	4.8*	1.9	3.3	3.1	3.4*	1.9	2.6*	2.6*	2.6*	7.6
	1.5	-	-	-	-	3.8	6.9	6.5	7.3*	2.6	4.5	4.3	5.4*	1.9	3.3	3.1	4.2*	1.8	2.8*	2.8*	2.8*	7.7
	0	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	7.9*	2.5	4.4	4.1	5.7*	1.8	3.2	3.0	3.3*	1.8	3.1*	3.0	3.1*	7.5
	-1.5	6.4	6.7*	6.7*	6.7*	3.5	6.7	6.2	7.7*	2.4	4.4	4.1	5.7*	-	-	-	2.0	3.6	3.3	3.8*	7.0	
	-3	-	-	-	-	3.6	6.7	6.3	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.5	4.5	4.2	4.8*	5.9	
Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,0 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1*	4.1*	4.1*	4.1*	4.4	
	6	-	-	-	-	4.4	4.6*	4.6*	4.6*	-	-	-	-	-	-	-	2.8	3.2	3.5*	3.5*	5.9	
	4.5	7.3*	7.3*	7.3*	7.3*	4.2	4.8	5.4*	5.4*	2.7	3.1	4.5	4.6*	-	-	-	2.2	2.5	3.3*	3.3*	6.8	
	3	-	-	-	-	3.8	4.4	6.6*	6.6*	2.5	2.9	4.3	5.1*	-	-	-	1.9	2.2	3.2	3.3*	7.2	
	1.5	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	7.6*	2.4	2.8	4.1	5.6*	-	-	-	1.8	2.1	3.1	3.6*	7.3	
	0	-	-	-	-	3.3	3.9	6.1	7.9*	2.3	2.7	4.0	5.8*	-	-	-	1.8	2.1	3.2	4.0*	7.1	
	-1.5	6.1	7.3	7.3*	7.3*	3.3	3.9	6.1	7.6*	2.3	2.7	4.0	5.6*	-	-	-	2.1	2.4	3.6	4.9*	6.5	
	-3	-	-	-	-	3.4	3.9	6.1	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.7	4.1	4.8*	5.9	
Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,45 m Lame arrière	7.5	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	-	-	-	-	-	-	-	3.1*	3.1*	3.1*	3.1*	5.1	
	6	-	-	-	-	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.8	3.2	3.9*	3.9*	-	-	-	2.4	2.7*	2.7*	2.7*	6.4	
	4.5	5.9*	5.9*	5.9*	5.9*	4.3	4.9	4.9*	4.9*	2.7	3.1	4.3*	4.3*	-	-	-	2.0	2.3	2.6*	2.6*	7.2	
	3	-	-	-	-	3.9	4.5	6.2*	6.2*	2.6	3.0	4.3	4.8*	1.8	2.1	3.1	3.4*	1.7	2.0	2.6*	2.6*	7.6
	1.5	-	-	-	-	3.5	4.1	6.3	7.3*	2.4	2.8	4.2	5.4*	1.7	2.0	3.0	4.2*	1.6	1.9	2.8*	2.8*	7.7
	0	-	-	-	-	3.3	3.9	6.1	7.7*	2.3	2.7	4.0	5.7*	1.7	2.0	2.9	3.3*	1.7	1.9	2.9	3.1*	7.5
	-1.5	6.0	6.7*	6.7*	6.7*	3.3	3.9	6.1	7.7*	2.2	2.6	4.0	5.7*	-	-	-	1.9	2.2	3.3	3.8*	7.0	
	-3	-	-	-	-	3.4	3.9	6.1	6.8*	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.7	4.1	4.8*	5.9	

Remarques : 1. Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée

# SPÉCIFICATIONS



Location d'engins  
avec et sans conducteur  
[www.elrm.fr](http://www.elrm.fr)

ÉQUIPEMENT STANDARD			ÉQUIPEMENT EN OPTION	
	EWR150E	EWR170E	EWR150E	EWR170E
<b>Moteur</b>				
Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Conforme aux normes antipollution UE Étape IV.	•	•		
Préchauffage de l'air d'admission	•	•		
Mode ECO	•	•		
Filtre à carburant et décanteur	•	•		
Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique	•	•		
Radiateur en aluminium	•	•		
<b>Système électrique / électronique</b>				
Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic	•	•		
Système de ralenti automatique réglable	•	•		
Surpression hydraulique (Power Boost) par contacteur à impulsion	•	•		
Écran de contrôle orientable	•	•		
Fonction de sécurité arrêt/marche et interrupteur général	•	•		
2 feux de travail halogènes montés sur la tourelle	•	•		
Alternateur 120 A	•	•		
Batteries, 2 x 12 V / 120 Ah	•	•		
Démarreur 24 V / 5,5 kW	•	•		
CareTrack GSM ou satellite	•	•		
Caméra de vision arrière	•	•		
Caméra latérale côté droit	•	•		
<b>Tourelle</b>				
Feux arrière LED	•	•		
Passerelle de service antidérapante	•	•		
Points de graissage centralisés pour la couronne d'orientation et la flèche	•	•		
<b>Châssis inférieur</b>				
3 gammes de vitesses : approche lente / lente (hors route) / rapide (route), max. 35 km/h	•	•		
Essieu avant oscillant $\pm 9^\circ$ sans garde-boue / $\pm 6^\circ$ avec garde-boue	•	•		
Freins de service à double circuit indépendant	•	•		
Arbres de transmission sans entretien	•	•		
<b>Système hydraulique</b>				
Système hydraulique à détection de charge	•	•		
Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur)	•	•		
Ventilateur de refroidissement entraîné par visco-coupleur à régulation proportionnelle	•	•		
Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier	•	•		
Huile hydraulique longue durée ISO VG46	•	•		
<b>Cabine et poste de conduite</b>				
Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit fixe	•	•		
Porte-gobelet	•	•		
Porte verrouillable	•	•		
Vitres en verre feuilleté, teinté clair	•	•		
Tapis de sol	•	•		
Avertisseur sonore	•	•		
Nombreux compartiments de rangement	•	•		
Vitre supérieure de pare-brise relevable	•	•		
Vitre inférieure de pare-brise amovible	•	•		
Ceinture de sécurité à enrouleur	•	•		
Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente	•	•		
Chauffage / climatisation à régulation automatique	•	•		
Suspension de la cabine par silentblocs huile / ressorts	•	•		
Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables	•	•		
Colonne de direction réglable	•	•		
Levier de verrouillage des commandes hydrauliques	•	•		
Manipulateurs de commande, à contacteurs proportionnels ou L8	•	•		
Autoradio / Bluetooth avec prise USB	•	•		
Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière)	•	•		
Clé unique contact / portes	•	•		
Contacteur multifonction programmable intégré au manipulateur gauche	•	•		
<b>Groupe de travail</b>				
Fixations pour circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires	•	•		
Points de graissage centralisés pour le balancier et le godet	•	•		

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

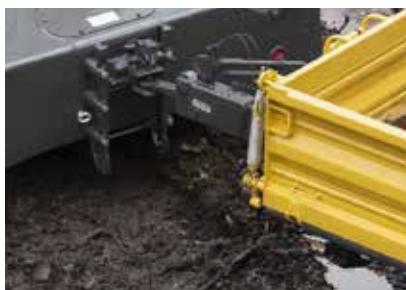
	EWR150E	EWR170E
<b>Cabine et poste de conduite</b>		
Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit ouvrante en polycarbonate	•	•
Manipulateurs à contacteurs proportionnels	•	•
Manipulateur L8	•	•
Pédale proportionnelle pour commande hydraulique des accessoires	•	•
Structure de protection contre la chute d'objets (FOG)	•	•
Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine	•	•
Visière antipluie, avant	•	•
Préparation pour Tiltrotator Steelwrist de deuxième génération	•	•
Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit)	•	•
Kit anti-vandalisme	•	•
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	•	•
Grillage de sécurité (pare-brise)	•	•
Volvo Smart View = un système avec 3 caméras offrant une vue sur 360°	•	•
Cendrier	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège à suspension mécanique, sellerie textile, avec ou sans chauffage intégré	•	•
Siège à suspension pneumatique avec chauffage intégré et amortisseur X	•	•
Siège Deluxe avec accoudoirs larges	•	•

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

	EWR150E	EWR170E
<b>Groupe de travail</b>		
Flèche monobloc 4,5 m, flèche articulée 4,7 m	•	-
Balanciers : 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m	•	•
Flèche articulée à déport 5,2 m, flèche articulée 5,1 m	-	•
Balancier de benne preneuse : 2,95 m	-	•
<b>Attaches rapides hydrauliques</b>		
Attache rapide S60	•	•
Système d'attache rapide universel	•	•
<b>Entretien</b>		
Cales de roue	•	•
Kit d'outillage, entretien quotidien	•	•
Système de graissage automatique	•	•
<b>Accessoires</b>		
Godets, fixation directe par broches et fixation par attache rapide	•	•
Anneau de levage	•	•
Rotateur inclinable Steelwrist®	•	•

## QUELQUES OPTIONS VOLVO

### Attelage de remorque



### Choix de pneus



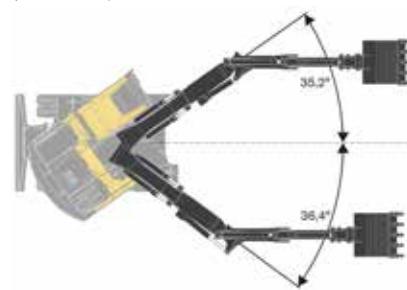
### Boîte à outils coulissante



### Système de graissage automatique



### Flèche articulée ou flèche articulée à déport (EWR170E)



### Clapets anti-retour sur les vérins de godet, des deux côtés

